

T. C.  
Genelkurmay Başkanlığı  
IX. Şube

Hizmete özeldir

124

Muhtelif denizlerdeki harekâta dair  
RAPORLAR

3



1946

0.545  
JH  
46  
/c.3

Do. 412 Fl. 4.

910.525  
SNK

T. C.  
Genelkurmay Başkanlığı  
IX. Şube

Hizmete özendir

124

# Muhtelif denizlerdeki harekâta dair RAPORLAR

3

MİLLÎ MUSEVİ KÜTÜPHANESİ	
Kitap No.	:
Cilt No.	:
Demirbaş No.	: 5812
Tamir No.	:



1946

## İçindekiler

		Sahife numarası
I.	Kısım Hazırlıksız oluşumuz . . . . .	1
II.	Kısım Karşı harekete geçiyoruz . . . . .	7
III.	Kısım Japon ilerleyişini durduruyoruz . . . . .	12
IV.	Kısım Taarruza geçiyoruz . . . . .	18
V.	Kısım Adadan adaya sıçramakla geçen bir yıl . . . . .	25
VI.	Kısım 58. Mürettep kuvvetler batıya doğru iler- liyor . . . . .	29
VII.	Kısım Filipinlere doğru . . . . .	38
VIII.	Kısım Son hamle . . . . .	51
IX.	Kısım Sonuç . . . . .	54

### Not

Bu broşürün "PASİFİK SAVAŞI" hakkındaki bölümü, Amerikan donanması deniz hava kuvvetleri Sekreter muavini John J. Sullivan'a resmî raporundan

Ve

"TAYYARE GEMİSİ KAYIPLARI" bölümü Amerika Bahriye Nezareti resmî raporlarından alınmıştır.

Birinci bölüm

Pasifik Savaşı hakkında, Amerikan Donanması  
Deniz Hava kuvvetleri sekreter  
muavininin resmi raporu

## Birinci bölüm

# Pasifik savaşı

## 1. Kısım

### Hazırlıksız oluşumuz

7 - Aralık - 1941 pazar günü Japon Büyük elçisi Nomura ve hususî delege Kurosu, Hariciye Nazırı Cordell Hull ile birlikte tatlı tatlı görüşüyorlardı. Bu sırada sekreterlerinden biri telaşla içeri girerek Bay Hull'e acele olarak yazılmış bir mesaj verdi. Mesaj Başkan Roosevelt'tendi ve Japonların Pearl Harbor'a taarruzlarını bildiriyordu. Hiddetinden kendini kaybeden Hull tahkiramız bir dille yalancı bir milletin yalancı iki temsilcisine odasından defolup cehenneme gitmelerini söyledi.

Şaşırtıp kalan bir Amerika'nın Pearl Harbor hakkında daha etraflı malûmat beklediği sırada diğer Japon kuvvetleri de aynı gün Wake, Guam, Filipinler, Hong Kong, Taylan ve İngiliz Malaya'sına saldırdılar. Ertesi gün, Birleşik Amerika'nın Mihver devletlerine harp ilân ettiği sırada Japonya ilk başarıyı elde etti. Ufak bir direnmeden sonra Tayland düşmana teslim oldu.

İktisadiyatını sulh zamanı şartlarına uydurmuş bulunan ve şimdi tarihin en kudretli ittifak sisteminin bir rüknü olarak savaşan Birleşik Amerika, endüstri gayretlerini askeri ihtiyaçlara uydurmak için tedbir aldı. Pearl Harbor'dan dört gün sonra, Ayan ve Meb'usan meclislerinin, takviyesini ısrarla reddettikleri Guam adasının mağlûbiyeti ve teslimi vakua geldi. 1941 Noelinde Wake adası 378 deniz silâhendazının onbeş gün süren kahramanca mukavemetinden sonra düşman tarafından işgal edildi.

Bu onbeş gün zarfında deniz silâhendazları Pasifik'te, hatırasının unutulması imkânsız olan bir mukavemet duvarı kurdular. Malzeme yüklü bir uçak gönderebilmek ümidile Pearl-Harbor, son

günlerde adanın kuvveti gittikçe erimekte olan garnizonuna, en fazla neye ihtiyaçları olduğunu sordu.

Bunlar ise - Daha çok Japon gönderiniz- cevabını verdiler ve yorgunluktan bitap düşmüş, yaralı, hasta bir halde ve her an ölümle sayıları azala azala döğüşmeğe devam ettiler. Nihayet ellerindeki son uçak ta tahrip edildi ve Japonlara savarabilecekleri hemen herşey, ağır silâhlar ve cepane de elden çıktı. Bunun üzerine bunlardan son haber geldi :

«... Düşman adaya çıktı. Savaşların neticesi daha belli değil».

Bu telgraf, en sonunda Japon mütearrızlarına diz çöktüren mücadeleci ruhun bir nişanesi idi. Şansın makûs tecellileri devam ediyordu. Yine 1941 Noelinde Hong Kong teslim oldu. Aynı zamanda Japon istilâ kuvvetlerinin diğer kolları Cava'nın başşehri olan Batavya'ya saldırıyor, Borneo'nun kuzey taraflarını işgal ederek Müttefikleri değeri ölçülmez kauçuk, petrol ve maden kaynaklarından mahrum bırakıyorlardı. Düşman en kudretli iki müttefiki olan uzun mesafe ve coğrafya şartlarından kabil olan her türlü istifadeyi elde ediyordu.

1942 de Birleşik Amerika bahriyesi durumunu sağlamayı ve kendini toparlamağa uğraştığı sırada Japon taarruz dalgası gittikçe artan şiddette hamleler yapıyordu. O yıl Japon askeri perestiji ve arazi genişlemesi evvelce hiçbir zaman erişilemeyen bir dereceye yükselecekti. 1942 başlarına doğru Japon emperyalizm idaresinin şümûl sahası Hindistanı Birmanya hudutlarından orta Pasifikte Jilbert ve Marshall adalarına kadar uzanıyordu. Hindistanla Avustralya bu İmparatorluğun kılıcının gölgesinde bulunuyordu. Birmanya yolu kesilmişti. Rommel de kuzey Afrika'da Süveyş kanalı istikametinde ilerlemekte olduğundan Almanya ile Japonya'nın Asya ortalarında elele verecekleri ve Avustralya, Alaska ve Hava'i'nin Müttefiklerin ümitsiz ellerinden sıyrılıp çıkacağı kanaati hâsıl oluyordu.

Bu sıralarda bizim düşmana fırlatıp atacak neyimiz vardı ?

Pearl Harbor sıralarında Birleşik Amerika deniz kuvvetleri 337,349 subay ve erden ibaretti. Deniz piyadesinin sayısı 66,563 ve kıyı muhafaza kıt'alarının mevcudu 19,036 kişi idi. 9-Ekim - 1941 de Birleşik Amerika ordusunun kuvveti 1,588,500 idi. Ordu

hava kuvvetlerinin, 30 - Kasım-1941 de, 2134 pilot ve 10477 uçağı vardı. Ordunun bir taarruz hareketine kalkışması için aylarca zaman lâzımdı.

Birleşik Amerika donanması başkomutanı ve deniz harekât başkanı Büyükamiral Ernest J. King : «General Mac Arthur komutasında Filipin adalarındaki kuvvetler müstesna, batı Pasifik bölgesindeki başlıca kuvvetimiz Asya filosu ve birkaç uçak teşkili ile Guam ve Wake adalarındaki deniz piyade garnizonlarından ibaretti » diyor.

Pasifikteki garnizonlarımızın zâfi, Manilla yakınlarında Cavite'deki deniz tesislerimizin bir Japon uçak gemisinden kalkan uçakların taarruzile 10 dakika zarfında tamamen yok edilmesile kendisini iyice göstermiştir; ellerinde uçuş yapmak için artık hiçbir uçak kalmıyan mürettebat ve pilotlar « birer deniz piyadesi sıfatile kara ordusunda çarpışmak üzere » Bataan'a çekildiler. Bunlar kırık dökük, şöyle böyle tamir görmüş uçaklarla hayret verici savaşlar yaptılar. Sonunda çekilmeğe mecbur kaldılar; fakat daima çarpışarak.

Pilotlardan Mike Ketly: «Japonlar, en nihayet üslerimizi düşürdüler ve biz başka bir üsse, oradan bir diğerine gitmek suretile mütemadiyen güneye doğru çekildik. Fakat keşif işlerini asla bırakmıyarak ve her gece yeni bir durum ve yeni bir görev için hazırlanmak üzere istirahatle geçerek çekildik» diyordu.

Japonlar 1942 Ocak ayına doğru Filipinleri ele geçirdiler ve biz de elimizdeki deniz kuvvetlerini Felemenk doğu Hindistanına çektik. Pearl Harbor'dan üç gün sonra, karadaki üstlerinden hareket eden Japon uçaklarının İngiliz Prince Of Wales ve Repulse muharebe gemilerini batırmaları düşmanın hava kuvveti hakkında kanaat verici bir misal oldu. Bu, esasen az olan muharebe gemisi kuvvetlerimize indirilmiş müthiş bir darbe oldu.

Aşağı yukarı bu tarihlerde, Dış işleri Komitesi Başkanı ve Ayan âzası olan Teksas meb'usu Tom Connally büyük bir asabiyet içinde Beyaz saraya koşarak Başkan Roosevelt'e « Donanmamız nerede? » diye sormuştu. Doğru, donanmamız acaba nerede idi ?



Japonlar Pearl-Harbor'a tasarruflı oldukları sırada donanmanın belli başlı birçok gemileri Pasifik'te değil, Birleşik Amerika daha çevrelerinden Atlantik'teki denizaltılara karşı bir «avlama savaşı» ile girmiş bulunuyordu. Bu sebeple ve Hitler'in güney Amerika'ya hakkında bazı tasavvurları bulunduğunu bilmesinden dolayı donanmamızın mühim bir kısmı kuzey ve güney Atlantik'te ve Garibbean denizinde bulunuyordu.

7 - Aralık - 1941 sabahı Pearl-Harbor'da 7 kruvazör, 28 muhrip, 5 denizaltı ve 8 muharebe gemisi bulunuyordu. Muharebe gemilerinden Pensylvania havuza alınmış, diğer yedisi de Ford adası açıklarında çifte demirle demirlemiş bulunuyorlardı.

Uçak gemilerinden kalkan Japon uçakları 5 harp gemisini ( Arizona, Oklahoma, West Virginia, Kalsifornia ve Nevada ) batırmış veya ona yakın bir hale koymuş, diğer üçünü de ( Pennsylvania, Maryland ve Tennessee ) talan etmişlerdi. Ayrıca hedef gemisi Utah, mayın gemisi Oglala ile Cassin ve Downes muhrip-lerini de batırmışlardı.

Shaw adlı diğer bir muhribin her tarafı parçalanmış, deniz uçakları ikmal gemisi Gortna ve tamir gemisi Vestal ve Helena, Honolulu ve Raleigh hafif kruvazörleri de hasara uğramıştı.

Ayrıca ağır uçak kayıplarına da uğramıştık. Bu kayıpların ağır oluşu, sayı bakımından değildir; zira o tarihlerde çok sayıda uçakımız yoktu. Japon uçakları bombuzmanlarla balıkların arasından görüldükleri zaman bizim teknik bölgede 301 deniz uçakımız vardı ve bunlardan 54 tanesi savaş uçağı değildi. Diğer 99 tanesi de testis yerlerinde veya depolarında olduklarından uçuş yapabilecek durumda değillerdi. Bu suretle elimizde uçuş hazır durumda bulunan deniz uçaklarımız sayısı 148 den ibaret bulunuyordu. Yapılan baskın saldırımdan sonra elimizde 16 sı savaş uçağı olmak üzere cema'an 52 uçak kalmıştır.

İnsan bakımından olan zayıflık denizci ve deniz silâhendazlarından subay ve er olarak üzere 2117 idi. 960 kayıp ve birçok yaralı vardı. ( Kara ordusu veya siviller arasındaki kayıp miktarı bu rakamlara dahil değildir ). Uçak gemilerinden kalkan düşman uçakları görevlerini mükemmel başarmışlardı. Sis ve duman dağıldığı zaman, Pearl-Harbor üzerindeki deniz ve hava kuvvetlerimiz % 95'i muharebe dışı kalmış bulunuyordu.

Pek hafif bir teselli olmakla beraber, işlerin daha fena gitmesi kabil olduğunu da düşünüp şükretmek lazımdır. Orta Pasifik'te üslenen ve tam o sırada Wake adasına takviye kuvvetleri götürmüş olan iki uçak gemimizden biri, kendisini lümaye eden kruvazörlerden birinin makinelerinde bir arıza vukua gelmemiş olsa idi o pazar sabahı Pearl-Harbor'da olacaktı. Düşmanın bütün dikkatini, harbin baş taraflarında pek okadar işimize yarayacak olan, muharebe gemilerine çevirmiş olması bir bakımdan bizim için hayırlı olmuştur. Böyle yapacak yerde Japonlar Pearl-Harbor donanma üssündeki patrol iderelerini yakmak, kıyı tesislerini, havuzları ve tamirhaneleri tahrip etmek isteselerdi durum çok daha karanlık olacaktı.

Birleşik Amerika, Pearl-Harbor ile Aleutien adalarını kendilerine bıraktıkları ve Pearl-Harbor temizliğinden sonra Amerika batı kıyılarına saldırmadıkları için Japonlara teşekkür borçludurlar. 8-Aralıkta Pasifik savunmamızın düğüm noktası olan Oahu adası izci çocuklarından müteşekkül üç Japon bölüğü tarafından bile zaptedilebilirdi. Düşmanın bu hususta basiretinin bağlanması Hitler'in, savunma tertibatı hemen hiç yok denemek bir halde iken İngiltere'yi istilâ etmek hususunda gösterdiği basiretsizlikle karşılaştırılabilir. Japonlar muhakkak ki muazzam başarıları için ne maddi, ne de manevî bir şekilde hazırlanmamışlardı.

Pearl-Harbor hâdisesinden az evvel kongre toplanarak bir tek muhalif reyile « Selective Service » e devam edilmesine karar vermişti. Memleket kudretli Mühver ittifakına karşı savaşmak için hazırlanmış olmaktan çok uzaktı. Genişleyen askeri programın tatbiki ile elde edilen gelişmeler, Pearl-Harbor'a yapılan fursice taarruzla yok edilmişti. Pasifik savaşı herseyden evvel bir bahriye meselesi idi. Ayan azası Connally'nin şüphesi haklı idi: « Bahriyemiz nerede? » kayıtlara biraz daha göz gezdirelim.

Tarihte hiçbir millet, Birleşik Amerika'nın Pasifik harbine girdiği şekilde, fakir bir hazırlıkla herbe sürüklenmek zorunda kalmamıştır. Hiçbir büyük devlet başlangıçta elinde daha az miktarda malzeme ve teçhizatla diğer büyük bir devletle harbetmemiştir. Oniki seneden fazla bir zamandanberi Japonya tecrübeler yapmakta, imalâtla uğraşmakta ve pânlar hazırlamakta idi.

Dizginler koptuğu zaman Birleşik Amerika'nın sicim kullanmak zorunda kalacağı apaçık meydanda idi. Karşınıza çıkan meseleler baş döndürücü mahiyette idi. 1922 de aktedilen deniz silâhlarının azaltma muabedesi gereğince deniz programımızı daraltmış ve Gustı ile Filipinlerin savunması için elde kâfi kuvvet bırakmamış olduğumuzu çok geç anladık.

Harbin başlangıcında, biricik hakiki deniz üssümüz, Amerika batı kıyılarında 2400 ve Tokyo'dan 4000 mil mesafede bulunan Pearl - Harbor idi. Pearl - Harbor'ın Kalifornia'da San Diego'dan olan mesafesi meselâ: Newyork'un Panama kanalına olan mesafesinden fazladır. Hawai adalarındakiler müstesna, Pasifik'teki biricik doklarımız Cavite'de bulunuyordu ve yukarıda işaret edildiği gibi Cavite'de, harbe girişimizin ikinci günü dakika meselesi denilecek bir zaman zarfında yere serilmişti. Alaska'nın 500 mil batısındaki Dutch Harbor o sıralarda henüz inşa safhasında bulunuyordu.

---

## II. Kısım

### Karşı harekete geçiyoruz

Hiddetinden kamı başına çıkan diğer bir amiral de, Pasifik hareketi için "süratle vurmak, şiddetle vurmak ve sık sık vurmak," kaidelerini koyan ihtiyar deniz karda William F. Halsey idi. En iyi stratejinin meydan okumak olduğunu hesaba katan ihtiyar kaptan Halsey 1 - Şubat - 1942 de, o zaman elimizde mevcut uçak gemilerinden ikisini alarak, denizden ve havadan yapılan bombardımanlarla Gilbert ve Marshall adalarındaki yedi Japon karakoluna şiddetli bir darbe indirdi. Uçak gemileri Enterprise ve Yorktown idi. Artık karşı harekete geçiyorduk.

Amiral Halsey'in cür'etkâr akınında 11 düşman gemisile 41 Japon uçağı tahrip edildi. Bizim 11 pike bomba uçağımız düşürülmüş, bir kruvazörümüz hasara uğramıştı. Daba bu ilk akında bizim Wildcat av uçakları ile hava tabiyemizin Japonlarınkinden üstün oldukları meydana çıkmıştı. Durumun iki ay mütemadiyen makûs surette kendini gösteren tecellilerinden sonra askerlerimiz artık keyiflenecek bir hâdiseye kavuşmuşlardı.

24 - Şubat - 1942 de Amiral Halsey'e Wake adasına "ve şayet kabilse Marcus adasına da,, bir darbe indirmesi emri verildi. Elindeki bir tek uçak gemisile, Enterprise, ihtiyar amiral Wake adasına saldırdı ve 8 gün sonra da cür'etkâr bir hareketle Marcus'a bir akın yaptı. Marcus hemen hemen Tokyo'nun burnu dibinde bir ada idi. Pike bomba uçakları pilotlarından biri Marcus akını bu, Danyal gibi bizim de ne olacağımız hakkında hiçbir teminat olmadan aslan inine yapılan bir yolculuk diye vasıflandırmıştı. Bu hareket esnasında yalnız bir tek pilotla bir topçu eri kaybettik. Marcus adası bir ikmal üssü olmak itibarı ile muvakkat bir zaman için de olara felce uğradı ve Japon programına ait vakit cetveli ilk defa olarak hafif bir sarımsı geçirdi.

20 - Şubat - 1942 de Visamiral Wilson Brown'uu komutasında olarak Lexington gemisi iki buçuk ay süren bir keşif faaliyetinden sonra New Britain adasında yeni tesis edilen üsleri bomba-

diman etmek üzere Rabaul istikametinde denize açılıyordu. Bu işi başarmadan evvel Lexington Japonlar tarafından görüldü ve kendisini karşılamak üzere kara uslerinden kalkan çift motorlu 18 uçak gönderildi. Bu uçakların dokuzu Lexington'un av uçakları tarafından düşürüldü, diğer 5 tanesi de hedeflerine varmadan indirildi. 3 tanesi ise hiçbir netice alamıyan bombalarını savırdıktan sonra alevler içinde düşürüldüler.

Savaşın hararetlı bir anında. Yüzbaşı Edward H. O'Hare birdenbire bu 75 milyon dolara mal olan gemiyi korumak üzere havada kendisini yapa yalnız buldu. Bu sırada 9 tane Mitsubisi uçağı hücumu geçmişti. O'Hare yukarıdan bunların üzerine doğru saldırarak beşini alevler içinde düşürdü. altıncısını da hasara uğrattı ve bu suretle Pasifik harbinin ilk kahramanlık menkabe-sini vücade getirmişti. Birinci gruptaki av uçaklarına komuta eden Yzb. John Thach kovaladığı Japon uçaklarının tam yakınında peşlerini bırakarak döndü ve hasara uğrayan bu altıncı uçağı da düşürdü.

Rabaul taarruzu akim kalan Amirâl Brown bundan sonra aralarında Yorktown ve Enterprise uçak gemileri bulunan bir kuvvetle batıya döndü. 10 - Mart - 1942 de, gemilerden kalkan yüzden fazla uçak doğmanın Yeni Gineanın Salamaua-Lae kesimindeki hararetlı indirme bindirme faaliyetlerini keştiler ve yaptıkları baskında Ovven Stanley dağlarının meşhul jungle ve zirvelerinin üzerinden aştılar. Bu hareket, Pasifik savaşlarından birçoğunun üzerinde cereyan edeceği tamamen yabanci ve alışılmamış bir arazi parçasına ilk adım atışı. Pilotlarımız yaptıkları uçuşlarda yükseklikleri 13000 den 15000 kademe kadar varan şarikalarla karşılaştılar ve bazı defalar bu yalnız zirvelerin üzerinden birkaç kadem farkla âdeta sürünürcesine geçtiler. Dağların zirvelerini örten bulutlardan ayrılarak aşağıya doğru dalmak suretile limandaki Japon gemilerinden bir hafif ve iki ağır kruvazör, bir muhrip ve beş nakliye ve yük gemisini batırdılar; daha küçük çapta birçok gemileri hasara uğrattılar.

Halsey - Brown icadı olan bu taarruzlardan maksat ne idi?

1942 ilkbaharında Marshall adalarından kalkan Japon bomba uçakları Filipinlerden Felemenk Doğu Hindistanı yolu ile Avustral-

yaya çekilen kuvvetlerimiz doğru uzanan Amerikan ikmal hatlarına tehdide başlamelerinde. Japon asavatan topraklarından bin milden az bir mesafede güney doğu istikametinde bulunan Marcus adası ve bu ada ile Marshall adalarının hemen hemen ortasında bulunan Wake adası, Marshall adalarından kalkan düşman uçaklarına güzel birer atlatma taşı vazifesi görüyorlardı. Japonların bizim muvazala yollarımıza el uzatmalarına müsaade edilmemesi idi.

Japonlara mukabeleci bilimsel mahiyetinde olmak üzere indirilen bu darbeler ne gibi sonuçlar vermişti?

Japonya'da derhal ve hiç de iyi olmayan bir durum hâsıl oldu. İlk dela olarak komutanlar arasında değişiklikler yapılmaya başladılar. Bundan başka; yapılan saldırılar Japon hava kuvvetlerinin bizim tahminimizden daha hafif bir halde oraya buraya dağılmış olduğunu meydana çıkardı. Marshall ve Jilbert adalarına yapılan akımda hava muharebesine girmek üzere pek az düşman av uçağı havalandı ve bunların hiçbirisi Japonların "Zero," adlı yüksek vasfı av teşkilleme mensup değildi. Wake, Salomon ve Lac'da da, Amerikalı gemilerinden kalkan uçaklara karşı koymak için ancak az sayıda av uçağı meydana çıktı. Marshall, Jilbert ve diğer yerlere yapılan ilk saldırılar, Japonları adalardaki üslerini hava savunmalarını kuvvetlendirmeye, bu suretle hava vurucu kuvvetlerinin miktarını azaltmaya mecbur etmiş ve düşman istila faaliyeti gevşemeye başlamıştır. Deniz uçak teşkilleri Japonyadan ilk lokmayı koparmışlardı.

Fakat Birleşik Amerika el'an bir savunma savaşı yapmaktaydı. Savaşın daha ilk aylarını gözönüne getiririz 2 - Şubat - 1942 de Japonlar Manila ve Cavite deniz üslerini ele geçirmişler ve Subatın 15 inde Japon Jungle avcıları gerilerden aynı bir hareketle Singapurı vadmışlardı.

Bu sırada Cava denizindeki bir deniz savaşında, 13 gemi kaybederek Pearl - Harbor'danberi uğradığımız en büyük deniz felâketini tatmış. Kendilerimiz sun derece ihtiyacımız olan bu 13 gemi arasında, Houston ağır kruvazörü, Pope Pillsburg, Edsall ve Prary muhripleri, Petas petrol gemi ve evezlece bir uçak gemisi iken sonraları bir ane ikmal gemisi olarak istifadâ edilen

Langley vardı. Aralarında Marblehead bafı kruvazörü de bulunan diğer gemiler hasara uğramıştı. Felemenk donanması ve İngiltere'nin Avustralya donanmasında da bazı gemiler batmıştı.

Japonya fâsılatsız bir şekilde ileri hareketine devam ederek Martin beyinde Cava'nın merkezi olan Batavya'yı, beş gün sonra da Birmanya'nın merkezi olan Rangon'u zaptetti. Aynı gün düşman Cava'nın geri kalan kısımlarını da ele geçirdi. Üç gün sonra Salomon adalarını işgal etti.

17 - Mart - 1942 de Ordu komutanı General Mac Arthur başkan Roosevelt'ten aldığı emir üzerine Filipinler'in emir ve kumandasını Korgeneral Jonathan Wainwright'e bırakarak Avustralya ya geldi. Bu zat da nisanın dokuzuncu kadar Batav'n'da kaldıktan sonra elinde kalan kuvvetlerle birlikte Corregidor'a çekildi. Nisanın 18 inde Korgeneral James Doolittle ile hususî surette yetistirilmiş pilotlardan müteşekkil mayetü başlı başına bir tarih yaratan Tokyo, Yokohama ve Nagoya akamını yapmak üzere Shangri - La bomba uçakları ile Hornei gemisinin güvertesinden havalandılar. Bu başarının Amerikan mânevîyatında yaptığı müspet tesir uzun sürmedi. Bu hâdiseden 12 gün sonra nisanın son gününü Japonlar, "Sirke Joe" adile meşhur Korgeneral Joseph Stilwell'i çekilmeğe mecbur ederek Birmanya yolunun kilit noktası olan Lashio'yu zaptettiler. Filipinlerde Japonlara karşı ümitsiz bir halde devam eden savaş 6 - mayısta Corregidor'un düşmesi ile sona erdi. Bu suretle Japonya'ya tevcih edilecek son taarruz için en iyi atılma taşınmaz kaybedilmiş oluyorduk.

Nisanın ortalarına doğru Japonlar, Yeni Gine - Yeni Britanya - Salomon adaları bölgelerinde üstler vücude getirerek buralardan Melazezya, Avustralya ve Yeni Zelanda'yı tehdide başladılar. Bunların yolları üzerinde bulunan kuvvetlerimiz carpaşınığa hazır idi. Fakat bu kuvvetler küdratli bir düşmanın kuvvetlerine karşı koymak için çok zayıf, hatta hiç karşı taarruz hareketi için tamamiyle kifayetsizdi.

Harbin ilk beş ayı zarfında düşmanın yapılan hemen bütün kargaşmalar hava kuvvetlerinin öneminin tecrübe ettirmisti. Pearl - Harbor ve Filipinlerdeki ilk kayıplarımız hava taarruzları neticesinde vukoa gelmes ve düşmanın havadaki üstünlüğe Uzakdoğu-

da'ki mağlûbiyetlerimize müessir bir zîmil olmuştu. Aynı sebeple bizim de Pasifik'teki Japon ıssah altındaki adalara tevrih ettiğimiz akınlar, gemilerde üslenen uçaklar tarafından yapılmakta idi.

---



### III. Kısım.

## Japon ilerleyişini durduruyoruz.

1942 Mayısı bidayetinde doğru Japon işilâ dalgası Avustralya kapılarına doğru ilerlemekte idi. Bu dalga Filipinler'i Malay State'i ve tekmiil Felemenk Doğu Hindistan ile Yeni Gine'nin bir kısmını hükmi altına almış bulunuyordu. Milyonlarca mil karelik bir Okyanus bölgesinde Müttefik kuvvetlerden eser kalmamıştı. Amiral Yamamoto Beyaz sarayda Amerika'ya dikte ettirilecek şartlardan taharetmekle meşguldü. Doğu Asya'sı refah ve sandet âlemi kurulmuştu ve o stralarda hiler cidden mes'ut bir yolda skip gidiyordu. Japonya sadece fütuhatını sağlam bir şekilde kendine mal edebilse harbi kazanmış demektir.

Düşman, ele geçirilen araziden henüz bir santimlik yer bile kaybetmemişti. Hatta Birmanya ve Çin'de dahi Birleşmiş Milletlerin düşmanla karadan temasları yoktu. Mayıs bidayetinde, Japonlar tekrar yürüyüşe geçmişlerdi. Evvelâ aşağı Salomonlar'a bir ırgal kuvveti göndererek luğbir çarpışmaya lüzum kalmadan Tulagi ve Guadalcanal'i ele geçirdiler. Bunu müteakiben kuzeyden güneye doğrulan iki Japon işilâ kolundan biri denizden saldırarak bir Amerikan temsilinin maritla ırgal ettiği fakat tahkim etmediği ve Fransa'ya ait olan büyük "Yeni Kaledonya" adasını, diğeri de müsterek Amerikan - Avustralya kuvvetlerinin Yeni Gine'de şöyle böyle barındıkları bir yer olan Port Moresby'yi hedef tutmuştu. Her iki işilâ kuvvetinin elinde uçak gemileri, muharebe gemileri, kruvazör, mobrip ve nakliye gemileri vardı.

Bu iş için tedarik edebildiğimiz bütün deniz kuvvetlerini bir araya toplayarak düşmana karşı durduk. Neticede Mercan denizi savaş vukua geldi. Bu deniz, Pasifik Okyanusunun ufacık bir köşesi olmakla beraber, haddizatında Meksika körfezinden daha büyüktür. Bu deniz tarihinde savaş gemilerinin bir tek merminin atmadıkları ilk büyük karşıtasmadır. Harekât tam manasile deniz hava kuvvetlerinin faaliyetine inhisar etmiştir. Muhasım filolar

birbirlerinden yüzlerce mil uçıktaki oldukları halde merbubane bir savaşa giriştiler. Mercan denizi savaşında rol uçak gemileriydi.

Kuvvetlerimizin en başında biri Vüsamiral Fitch komutasındaki Lexington, diğeri de Tuğamiral J. Fletcher komutasındaki Yorktown olmak üzere iki uçak gemisi bulunmordu. Yeni Habride adalarında deniz silâhenderlerinin Efale'ye yaptıkları bir çıkar-mayı destekliyen Enterprise ve Hornet uçak gemileri, çekilen Japon donanmasını yakalamak için Mercan denizi savaşına yetiş-mekte geç kalmışlardı. Yorktown üç aydan fazla bir zamandan-beri denizde idi. Lexington ikmal işlerini tamamlamak ve yeni uçakavar topları almak üzere gittiği Pearl-Harbor'dan yeni dönlüyordu. 15,000 kadem yükseklikte uçan bir pike bombardı-man filosuna komuta eden Yüzbaşı Weldon Hamilton'un 40 mil uzaktan düşmanı görmesi ve uçak taşıyan bir piç görüyorum - demesiyle dünyanın donanmalarını hava topçısı kullanmak suretiile giriştikleri ilk deniz savaşı başladı.

12,000 kadem yükseklikten uçan Yzb. Robert Dixon ilk taarruza yaptı. Bizat Dixon tarafından atılan daha ilk bomba, düşmanın filosunun ortasında bulunan - Ryukaku - uçak gemisinin güverte-sine düştü. Komutanın arkasından Tğm. P. F. Neely bu uçak gemisinin iskele tarafına ve yakın açığına bir isabet kaydetti. Bunu diğer isabetler takip etti. 5 dakika içinde Japon uçak ge-misinin işi bitmişti. Denizcılık tarihinde ebediyen akisler yapacak bir radyo raporunda pilot : - Bir uçak gemisi yok oldu. Dixon'-dan uçak gemisine : Bir uçak gemisi yok oldu - diyordu. Gelecek tebrik cevabını beklemeksizin pilotlar diğer Japon gemilerine saldırdılar.

Ertesi sabah, mayısın sekizinde 175 mil uzakta iki düşman uçak gemisi ile temas hâsıl oldu. Yorktown ve Lexington'dan kal-kan uçaklar havanın muhalefetine ve şiddetli hava karşı koymasına rağmen bomba ve torpido ile taarruza geçtiler. Düşman uçak gemilerinden Zinkaku ağır surette hasara uğratıldı. Diğer Japon gemilerine de isabetler oldu.

Amerikan uçakları Japon uçak gemilerine saldırdığı sırada düşman da bomba ve torpido uçakları ile Lexington ve Yorktown'a karşı taarruza geçmişti. Düşman avcıları bize nazaran bire 10

nisbetinde fazla idi. Bilhassa Lexington üzerinde topladıkları taarruzlar neticesi her iki uçak gemimize de direkt isabetler elde ettiler. Lexington mevâlâ biraz yana yattı. Bunu takiben gemide müthiş infilâklar ve yeni yangınlar görüldü ve geminin ön ve arka tarafları birbirinden ayrıldı. Gemiyi terk emri verildi ve o akşam, geminin su üstünde kalan bir parçası da muhriplerimizden birinden atılan bir torpido ile batırıldı.

Vis Amiral Fitch, Lexington'un ağır surette yaralandığını gördüğü zaman komuta köprüsünden aşağıya doğru seslenerek Tuğamiral Frederick C. Sherman'a - Eli azık Ted dedi, bari askerleri boşaltalım -.

Mercan denizi savaşında hava kuvvetleri değerlerinin üstünlüğünü ispat etti. Üç gün süren savaş esnasında Amerikan deniz uçakları düşmanın iki uçak gemisini, bir ağır kruvazör, iki muhrip, dört nakliye gemisi ve birkaç küçük tekneyi batırmışlardı. Aralarında diğer bir uçak gemisi bulunan diğer birçok Japon gemileri de ağır hasara uğratılmıştı. Yüzden fazla Japon uçağı düşürülmüştü. 4.000 kadar Japon da gemilerle beraber denizin dibine indirilmişti.

Biz bir uçak gemisi, bir muhrip ve bir petrol gemisi kaybettik. Düşman uçakları tarafından da olsa bu kayıplar yine hava kuvvetlerinin eseri idi.

Japon kuvvetleri kuzeye doğru fırt etti. Bunlar bir daha hiç olmazsa bu ikinci dünya harbinde tekrar güneye doğru ilerlemeye yeltenmeyeceklerdi.

Japon istila kuvvetlerinin Mercan denizindeki kesin mağlûbiyetlerinden sonra Japon donanmasına mensup birlikler sanki ortadan kaybolmuşlardı. Kendilerini hiçbir yerde görmek kabil olmuyordu. Bilâhare gelen keşif ve istihbarat raporları Japon donanmasının Japonların elindeki adalara hattâ bir kısmının ana-vatan limanlarına sığındığını göstermekte idi. Acaba yeniden girişecekleri hareket ne olacaktı? Çok kuvvetli bir düşman olarak telâkki edilebilmeleri için ellerinde lüzumundan fazla deniz kuvveti mevcuttu. Bizim bunlara karşı koymamız için istifade edilebilecek en küçük deniz cüzûamlarımızı bile hesaba katarak iş görmemiz ve bunları en hızumlu yerde ve tam zamanında toplayabilmemiz şarttı.

Büyükamiral Chester W. Nimitz mevcut tükânları mütaleaya başladı. Büyük bir Japon deniz kuvvetinin doğu istikametinde, diğer bir düşman filosunun da Aleutien açıklarından kuzey istikametinde hareket ettiğini bildiren raporlar arka arkaya gelmekte idi. Biz bu her iki harekât salâsında birden kuvvetli darbeler indirmek üzere hazır bulunamardık. En doğru tahmin yürütülerek en doğru karara varılması lâzımdı. Japon donanmasının hareketinin sonulunu bildiren istihbarat raporları, Japonların Pasifik savaşlarının erreyam üzerinde kesin bir tesir hâsıl edecek bir mevkie taarruz etmek üzere plânlar tasarladıklarını gösteriyordu.

Bir karar alınması lâzımdı. Büyük amiral Nimitz ileri geri bocalamalara bir son verdi ve kararını verdi. Japonların kuzeye; Aleutien adalarına doğru hareketleri bir aldatma hareketi idi. Japon taarruzu merkeze, doğudaki Midway'ye yapılacaktı. Japonlar hatalarını düzeltmek hususunda daima çok geç kalmaktaki ihtiyatlarına uyarak Midway'yi ele geçirmek üzere bir teşebbüse girişecekler, oradan da Pearl-Harbor'a yine geç kalmış bir istilâ taarruzunu yapacaklardı. Bu harekâta ilk safte iş görecektik kuvvetler uçaklar olacaktı. Bunun da uçaklarla karşılanması lâzımdı. Büyükamiral Nimitz uçak gemilerini bir emirle Midway bölgesinde topladı.

Tahmin edildiği gibi Japonlar merkeze doğru istikamet değiştirdiler.

3 - Haziran - 1942 sabahı bir deniz Catalina kesit uçağı Midway'in 700 mil batısında Japon kuvvetlerinden bir kısmını gördü, bu kuvvet üç grup halinde idi.

Birinci savaş grubunda 4 uçak gemisi, iki muharebe gemisi, iki ağır kruvazör ve 12 muhrip vardı. Bunların gerisinde ihtiyatta iki muharebe gemisi, bir uçak gemisi, dört ağır kruvazör, 12 muhrip bulunuyor ve iki ağır kruvazör, iki hafif kruvazör, iki silâhlı nakliye gemisi, altı alelade nakliye gemisi, altı ile sekiz arasında ikmal gemisi, 10 muhrip ve aşağı yukarı bir o kadar da denizaltıdan mütesekkil bir çıkarma kuvveti bunları takip ediyordu. Japonlar Midway'de yerleşmeğe geliyorlardı.

Havalanan 41 torpito uçağından 15 i, Hornet uçak gemisindeki sekizinci torpito bölüğündendi. Japon filosu hiç beklenmedik

bir şekilde istikametini değiştirmişti. Yalnız Yüzbaşı John C. Waldron komutasındaki 8 inci torpido bölüğü uzun ve fâsılasız araştırmalardan sonra bunları bulabildi.

Bölükteki uçakların dışlarında pek az gazolin kalmıştı. Fakat 8 inci torpido pilotları bir saniye bile tereddüt etmediler. Bunlar kendi eski model Douglas Devastator'larla Japonların yeni tip Zero'larına ve güddeli uçaksavar ateşlerine karşı taarruza geçtiler. Taarruzun başlamasından üç dakika sonra 8 inci torpido pilotlarından ancak bir tane hayatta kalmıştı.

Bunların arkasından Enterprise'den çıkan pike bombardman uçakları ile, düşman uçak gemilerini yerleri kesin olarak tesbit edileceye kadar ihtiyatta alıkonulan Yorktown'daki tekniî bombardman, torpido ve av bölüğü yavaşta. Bu sırada Midway'a dönüp yakıtlarını tamamlayan - yine gemilerde üslenmiş - diğer uçak dalları birbirini takip etmeye başladı. Bunlar bu muharebe gemisi ve bir kruvaziyerden başka üçüncü bir düşman uçak gemisini de batırdılar. İki düşman uçak gemisi de alevler içinde bırakılarak muharebe dışı kaldı. Ağır hasara uğrayan üçüncü bir uçak gemisi bilâhare Nautilus denizaltısı tarafından batırıldı.

Kahraman Sekizinci torpido bölüğünün karşılaştıkları öldürücü ateş perdesinden kurtulup hayatta kalan biricik mensubu Tğm. George H. Gay olmuştu. Tğm. Gay bir torpido savurmak üzere uçağını gerekli irtifaa indirdiği sırada taretteki nişancı vurulduğunu bildirmişti. Tğm. Gay Akagi uçak gemisine bir torpido gönderdikten sonra geminin üzerine doğru yükseldi. Zero'lar kendisini tam kuşruk istikametten takip ediyorlardı. Nihayet düşman komuta çubukları isabetlerle zedelenmiş, kendisi sol kol ve bacağından yaralanmış olduğu halde uçağını taarruz ettiği uçak gemisinin yarım mil uzaklığında denize indirmişti.

Taretteki nişancı ölmüştü. Tehlikedeki arkadaş da, umütsüz yardımlarına rağmen, uçak batmadan önceki birkaç saniye zarfında dışarı çıkabilecek halde değildi. Tğm. Gay cankurtaran ceketini taktı oturma yerindeki yastıklardan birini. Japon uçaklarının altıktan yapacakları taarruzlara karşı sper makamında kullanmak üzere başına geçirdi. Bu vaziyette Midway savaşı kahramanlık destanının mütebaki sahnelerini seyre koyuldu.

Yorktown gemisinden kalkan av uçaklarının çoğu ancak kısmen yakıtlarını tamamlamışlar, bir kısmı ise yakıt depolarının dörtte üçü boş bir halde havalandı. Bu esnada Yorktown gemisi de iki torpido isabetile ağır surette yaralanmış ve gemiyi terk emri verilmişti. Yüzlerce asker güvertelerin altında, sunsaki kapalı kompartimanlarda kalmışlardı. Baş taraftaki kompartimanlardan birinde kalan üç kişiye : « Ne güç bir durumda olduğunuzu biliyor musunuz? » diye sorulduğu zaman bunlar : « Elbette diye cevap vermişlerdi. Cehennemi boyladığımızı biliyoruz. Tahrip kalıplarını basa yakın koymağa dikkat edin zira bu işin uzun sürmesini istemiyoruz ».

7. Haziran - 1942 sabahı saat yedi sularında Yorktown ağır ağır orta Pasifik sularına gömülerek kayboldu.

Midway savaşı Japonların 350 senedenberi uğradıkları en kesin bir hezimetle neticelendi. Amerikan denizcilik tarihinin en büyük kahramanlık ve fedakarlıkları ile süslenen bu üç günlük destan savaşında Japonların yaptıkları en muazzam denizasırtı hamle kırılmış ve Hawaii adaları ile baki sahillerimize tevcih edilen tehditler ortadan kaldırılmıştı.

Japonlar İkinci Dünya barbindé ve o tarihe kadar muharip devletlerin hiçbirinin uğramadıkları en ağır kayıplara uğramışlardı. Dört uçak gemisi kaybettiler. Diğer bu uçak gemileri de hasara uğradı. Ayrıca iki ağır kruvazör, üç muhrip ve bir nakliye gemisi kaybettiler. Bir uçak gemileri, 3 muharebe gemisi, 3 ağır kruvazör, bir hafif kruvazör ve bir muhripleri hasara uğradı. Havacılarımız 275 Japon uçağını düşürdüler. Düşmanın insan ziyatı da çok ağırdı.

Biz bir uçak gemisiyle bu muhrip kaybettik.

#### IV. Kısım

### Taarruza geçiyoruz

Salomon adaları savaş Japonları ilk defa olarak savunmaya mecbur etmişti. Bu savaş başladığı zaman Japonya, Mercan denizinde iki ve Midway'da dört uçak gemisi kaybetmiş olmasına rağmen deniz kuvvetlerinde el'an muvazene'yi muhafaza ediyordu. Japon İmparatorluğu 7 - Haziran - 1942 günkü arazi durumundan layıkile istifade edebilecek halde olsa, her bakımdan tatmin edilmiş olurdu. Ele geçirdikleri arazide Japonların harbe devamları için lüzumlu her türlü ham madde mevcuttu.

Birleşmiş milletlerin Pasifikteki kuvvetleri el'an gayet zayıftı. Avustralya ve Yeni Zelanda İngiliz tümenleri Afrikada Almanların Mareşal Erwin Rommel'i ile çarpışıyordu. Bizim kara ordumuz müthiş bir kuvvet olmaktan çok uzaktı. Pasifik'e akan gemi, uçak ve malzeme miktarı henüz kâfi dereceyi bulamamıştı. Ve General Mac Arthur'un elinde ancak pek cüz'î miktarda savaş küt'aları ve Avustralya'da birkaç yüz uçaktan ibaret bir hava kuvveti bulunuyordu. Oraya buraya zayıf bir şekilde dağılmış bulunan deniz kuvvetlerimizin büyük bir kısmı kuzey Afrika'nın istilâsına karşı yardımda bulunmağa mecburdu.

Bunlara rağmen deniz muvasala yollarımızı kısaltmak zorunda idik. O sıralarda en önemli kınal yolu Avustralya üzerinden geçen yoldu. Bu keyfiyet Salomon adalarının müteakıp harekâta sahne olması hususundaki karara varılmasını intaç etti.

Japonların iki koldan Midway ve Aleotien adalarına doğru yaptıkları ileri hareketin akamete mahkûm olması, bunların geniş ölçüde yeni bir taarruz hareketine girişebilmeleri için aylarca zaman geçmesini icap ettirecekti. Bu da Salomon adalarında bir atlama taşı ele geçirmemiz için bize imkân verdi. Bu kaybedilen yerlerin tekrar ele geçirilmesine başlanmak için ilk işaret çanı idi.

Salomon adaları Bougainville'den güneye doğru hemen hemen birbirine muvazî sıralar halinde 600 mil mesafeye kadar uzanır.



Bu sıralar gemiciler tarafından « Slot » diye anılan isimsiz bir takım adaların yanına düşer. Aslen volkanik olan bünyeleri dağlık bir manzara arzeder. Ve her tarafları sık ormanlarla kaplıdır. Buralarda General Alexander A. Vandergritt'in emrindeki deniz silâhendazları orman savaşları üzerinde bir tatbikat yapmışlar ve bu tatbikat bilâhare Rendova, Yeni Georgia, Bougainville ve Yeni Britanya'da tekrar edilmiştir.

Japonlar 1942 Mayısı başlarında evvelâ Tulagi stratejik limanını ve büyük Guadalcanal adasının kuzey sahil ovalarından güneye doğru 20 mil kadar bir sahayı işgal ederek Salomon adalarına el atmışlar ve Tulagi'de bir deniz Guadalcanal'da da bir kara ve hava üssü hazırlamaya başlamışlardır. Bu üsleri ellerinde bulundurmak ve geliştirmek Japonlara Avustralya'dan geçen iklim yollarımızı tehdit ve mayısta takviyesine başladığımız yeni Hebrut adalarını bombalamak imkânlarını sağlayacağından Japonları bu üslerini geliştirmekten menetmek bizim için zarurî bir hal alıyordu. Japonlar Guadalcanal'dan, güney Pasifik karargâhı olarak seçilen Yeni Kaledonya'yı ve güney denizlerinde İngilterenin malı ve müstemleke idare merkezi olan belli başlı adalardan Fijî adalarını da tehdit edebilirlerdi. Salomon adaları savaşında Japonların gemi ve uçak kaybı nisbetleri yüksek oldu. Meselâ; Kasm ortalarında üç günlük bir zaman zarfında Japonlar bir - belki de iki - muharebe gemisi, altı veya yedi kruvazör, iki hafif kruvazör, altı muhrip ve oniki nakhiye gemisi kaybettiler.

İkinci Dünya harbinin dünyayı saran seyir ve inkişafı esnasında Salomon çarpışmalarıyla başlayan Guadalcanal savaşı çetin bir imtihan olmuştu. Midway'daki başarımızdan az bir zaman sonra Rommel Libya savaşlarında kuvvetlerimizi yarmış, Tobruk'u ele geçirmiş ve süratle El'alameyn üzerine yürüyerek İskenderiye ile Süveyş kanalını tehdide başlamıştı. Akdenizle Ortasark tehlikede bulunuyordu. Almanlar diğer bir cephede Kafkasları aşmış, Stalingrad'ı muhasara etmişlerdi. Biz şayet Guadalcanal savaşını kaybetseydik, bu mağlûbiyet Müttefiklerin maneviyatı üzerine felâketli bir darbe indirmiş olacaktı.

Pasifik'te aylarca süren bir gerileme ve çekilmeden sonra Müttefikler 7 - Ağustos - 1942 de, Amerikalıların o zamana kadar her-



hangi bir noktada toplayabildikleri en büyük kuvveti toplayıp hazırlayarak Japon harbîm ilk büyük taarruz hareketine giriştiler. İstihâ donanmasını teşkil eden 69 gemi arasında Saratoga, Enterprise ve Wasp adlı üç uçak gemisi de vardı.

Ağustosun yedisinde Guadalcanal'a yapılan çıkarma hafif bir mukavemetle karşılanmıştı da, Tulagi'nin istilâsı çetin ve kaotik savaşları icap ettirmişti. Maamafih 8. Ağustos akşamına doğru küçük Tulagi'de deniz silâhendazları duruma hâkim bulunuyorlardı. Tulagi, düşmandan birer birer istihâda icap eden birçok adalardan ilki idi.

Düşman hava hücumları ve kıyı topçu ateşleriyle Müttefiklerin Guadalcanal'daki ilerleyişleri durdurmak kâbil olmadığı görünce bu sefer büyük bir deniz kuvveti gönderdi. Bu kuvvet 9. Ağustos günü sabah erkenden, Avustralya ve Amerikan kruvazör ve mülripleri tarafından birinci Savo adası savaşında karşılandı. Müttefiklerin dört kruvazörü batmış ve diğer gemileri hasara uğramış bulunmasına rağmen düşmanın Guadalcanal'a gemilerden yapılmakta olan insan ve malzeme çıkarması işine - ki, çıkarma işinin en zayıf ve hassas safhası idi - müdahalesine imkân verilmemişti. Müttefiklerin bu savastaki kayıpları Guadalcanal bölgesinde Japonlara birkaç ay için kesin bir deniz üstünlüğü verdi ise de Japolar olanca Müttefik kayıplarının derecesi hakkında sarîh bir kanaate varmamız bulunduklarından bu dürtümden, bütün donanmanın iştirakile yapılacak bir deniz savaşına girişmek hususunda faydalanamadılar. Bu sırada «Canal»daki askerler oraya seğlanma kancayı takmışlardı.

Guadalcanal savaşı Pasafik'te adadan adaya muvaffakiyetli kurbâğa atlayışları yapan deniz silâhendazlarımız için ilk tecrübeye idi. Birçok müşahidelerin fikirlerine bu savaşın mânâsı, bil-hassa bir ada babı keşif olmak itibarıyla, umit verici bir deneme idi. Zafer çok pahalıya mal olacaktı. Bazılarının fikrince bu savaşın neticesi harbîm seyrî üzerinde sevelere müessir olacaktı.

Karşı taraf kara kuvvetleri denizden yardım görüyordu. Bizim deniz kuvvetlerimiz ise düşmana nazaran son derece küçük ve azdı. İkmal yollarımızdaki faaliyetin serbestçe idamesi için ölçü-

süz derecede büyük cesaret ve fedakârlıklar göstermek icap ediyordu. Karada hümmalı bir şevkle savaşan deniz silâhendazlarımız yaman ve inatçı bir düşmana karşı çetin bir zafer kazanıyorlardı. Bunlar karaya çıktıklarının ikinci günü bir hava meydanı ele geçirdiler. Bu muvaffakiyet, havadan yapılan kontrolsüz akınlar denizden yapılan bombardımanlar ve karadan girilen mezbuhane gece saldırıları ile elde edildi.

Çıkarmadan on gün sonra deniz av uçakları da yetisti. Bir kaç gün sonra daoubir tane deniz Dauntless uçağı Enterprise'den havalanarak Henderson meydanını bombalamaya geldi. Deniz av pilotları şöyle böyle tanır görmüş uçaklarla havalanarak korkunç bir düşmana karşı savaştilar. Bunlar müthiş uçaksavar ateş perdelerini yararak kıyı açıklarından bombardıman düşman gemilerini döğmek suretile düşmanın karaya takviye kitaatı çıkarmak için sarfettikleri bütün gayretleri boşa çıkardılar. Yalnız bu takviye kuvvetleri bile bizim savaşa giren bütün deniz silâhendazlarımızın mecmuundan daha fazla idi.

Bir aydan fazla bir zaman zarfında silâhendazlarımız ancak eski ve gözden çıkarılmış dört bacalı muhriplerle gelen cüz'î bir miktarda ikmal malzemesi alabildiler. Japonlardan da az miktarda pirinçle biraz kutu bahğı iğtinam ettiler. Henderson meydanında tamamen hazırlanıp, himaye uçak gemilerinden kendi pilotları ile uçan bir Wildcat bölüğünde gelmesi anına kadar da tam 12 gün hava himayesinden mahrum kaldılar.

Bir aralık Japonlar mavnalarla karaya bir kısım asker çıkarmaya muvaffak oldular. Takviye kuvvetleri alan Japonlar 13 eylülde Henderson meydanına yaklaştılar. Silâhendazlar işgal ettikleri hatları dış ve brnakları ile müdafaa ettiler. Eylül ve Ekim ayları düşmanın hava meydanını tekrar ele geçirmek için giriştiğı akur teşebbüslerle geçti. Birinci dünya harbine iştirak eden bazı eski deniz silâhendazları, 13/14 Eylül ve 12/13 Ekim'de Japon muharebe gemileri ve kruvazörlerinin yaptıkları bombardımanların 25 sene evvel Fransa'da karşılaştıkları topçu barajından daha şiddetli olduğunu söylüyorlardı.

Japonların Amerikalıları sürüp atmak için sarfettikleri en son nevmidane gayret, bir tek hücumda 2200 Japonun telef olduğı

26 - Ekim günü vuku buldu. Bu, düşmanın Guadalcanal'daki son ciddi tehdidi oldu.

Pearl Harbor'danberi Amerika bütün deniz savaşlarını kazanmıştı; Guadalcanal bölgesindeki Japon kuvvetleri takattten düşerken Amerikalı kuvvetleri mütemadiyen artıyordu. Amerika ikmal ve takviye kuvvetleri artıkça Japon kuvvetleri de adanın batı ucuna doğru sürülüyordu. Bu sırada yonılan deniz silâhendazları taze kara kuvvetlerle değiştiriliyordu. Evvelce buraya insan ve malzeme taşıyan Japonların "Tokyo ekspresi" şimdi Japonları adadan tahliye işine başlamıştı. Tahliye işi 7/8 şubat gecesi, adaya ilk çıkarmanın yapıldığı günden tam altı ay sonra tamamlandı. Pasifik'teki ilk ileri hareketimiz muvaffak bir sonuca varmıştı.

Salomonların tarafımızdan işgalinden az sonra Japonya bizi Guadalcanal ve Tulagi'den çıkarmak gayretile deniz ve hava kuvvetlerini Rabaul, Truk ve Ponape'de toplamağa başladı. Buna mukabil Amirallik, Guadalcanal'ın güney doğusuna iki mürettep kuvvet çıkardı. Bu kuvvetler Saratoga ve Enterprise'nin etrafına toplanan North Carolina muharebe gemisi ile Minneapolis, New Orleans ve Atlanta kruvazörlerinden müteşekkildi.

23 - Ağustos - 1942 de bir uçak gemisi ile himaye edilen nakliye gemilerinden mürekkep bir düşman grubunun Guadalcanal'ın 250 mil kuzeyinden ilerlemekte olduğu görüldü. O gün ikinci vakti, Saratoga'dan kalkan pike bomba uçakları Japon uçak gemisini şiddetli alevler içinde yakıp batırdılar. Bir düşman kruvazörü ile muhribi de bombalandı. O gece deniz uçakları Henderson meydanından kalkarak iki Japon muhribine saldırdılar. Ertesi gün de bir Japon nakliye gemisini batırdılar. Saratoga'dan kalkan uçaklar bir muharebe gemisi ve iki kruvazöre isabetler kaydettiler. Bu sırada deniz ve kara pilotları da diğer iki kruvazörü ağır hasara uğrattılar.

İlk taarruzlarda Fighting Six'den karşılarına çıkan uçakların saldırılarından ve North Carolina'dan açılan topçu ateş perdesinden sıyrılan Japon uçakları Enterprise'yi bombalamağa ve bu geminin uçuş ve hangar güvertelerini hasara uğratmaya muvaffak oldular.

Biraz geriye doğru bakılacak olursa, Amerikan deniz kuvvetlerinin güney Pasifik'te zaman zaman Japonlara karşı gösterdikleri pervasızlığın, düşmanın insan ve gemi bakımından olan ezici üstünlüğünün farkına varmasına tam mânasile mâni olduğu görülür. Misal olarak Hornet'in 15 - Ağustos - 1942 de Pasifik'te harekâtta bulunan biricik uçak gemisi olduğu zamanları ele alalım. Bu gemi düşmanın Guadalcanal'a mütemadiyen insan ve malzeme boşalttığı Bougainville bölgesindeki atlama taşları olan Buin, Faisi ve Tenolai'ye pervasızca saldırmıştı. Daha sonraları bu bölgede dört uçak gemisine manevra yaptırdığımız vakit Hornet çok uzaklara, Japon kontrolü altındaki denizlere doğru dümen kıırarak sıcak iklimlere mahsus şiddetli bir fırtınada uçaklarını havalandırmış ve ağır kruvazörle birçok küçük gemileri bombalamıştı. Bu harekât esnasında Hornet müteaddit defalar taarruza uğramıştı. Bu gibi akınlar Japonların stratejik programlarında derin gedikler açmış ve onları, bu gibi cür'etkâr taarruzlara girişebilmemiz için elimizde pek çok kuvvetli ihtiyatlar bulunduğuna inandırmıştı.

Fakat işler her zaman istediğimiz gibi iyi gitmiyordu. 15 - Eylül'de Wasp gemisi bir Japon denizaltı grubunun ortasına düşerek torpitolanmış ve batmıştı. Bu hâdise Japon denizaltılarının toplu bir grup halinde faaliyet gösterdiklerini ilk defa olarak ve tesadüfen meydana çıkarmıştır. Wasp'ın kaybedilmesi, Pasifik'te sağlam olarak iş gören bir tek uçak gemimiz Hornet kaldı.

1942 Eylül ve Ekim ayları bizim için pek te başarılı geçmedi ise de Amiral Halsey'in Ekim ortalarında avdet etmesi, Japonlara süratle, şiddetle ve devamlı darbeler indirmeyi istihdal eden bir savaş açmak suretile taarruz gayretlerimizi yeniden kamçılarmaya sebep oldu. Ağustosun 24 ünde aldığı bomba isabetleriyle hasara uğrayan Enterprise de tamir edildikten sonra 26 - Ekimde Hornetle beraber Japonlara bir kötek atmak üzere Santa Cruz savaşına iştirak ettiler. Bu savaş Güney Pasifik muharebelerinin çetin bir safhasının açılmasına başlangıç oldu.

Düşman deniz kuvvetlerini Truk ve Salomon adaları arasında karşılamak emrini alan Amiral Halsey, Japonların Guadalcanal'ı geri almak için giriştikleri ikinci büyük teşebbüsün akim kalması

için icap eden tedbirleri aldı. İki düşman uçak gemisi muharebe dışı kılınmış, dört düşman grupe tahrip edilmiş ve Japonlar müessir bir hava hintayesinden mahrum bırakılmıştı. Fakat zafer bahaya mal oldu. Ancak bir sene ve altı günlük fazl bir hizmetten sonra Hornet battı. Pasifik'te elimizde tekrar bir tek hasara uğramış uçak gemisi kalıyordu. Enterprise.

Daha Guadaleanalın emniyete alınmasından evvel kara ve deniz kuvvetlerine menüp pilotlarla harp gemileri, adalar zinciri boyunca uzanan yolları kaldırıyorlardı. Uçaklar Japonların New Georgia adasındaki Monda ve Kolumbangara adasındaki Vila hava meydanlarını hemen her gün bombalıyorlardı. Denizden de akmlar yapılarak meydanlar topçu ateşile dögülüyordu.

Bütün bunlara rağmen henüz Japonların dış savunma hatlarında idik.

---

## V. Kısım

### Adadan adaya sıçramakla geçen bir yıl

Gusdalcana'nın tekml idaresi 9 - Şubat - 1943 ten evvel Birleşik Amerika kuvvetlerinin eline geçmişti. Japonlar 50,000 kişi kaybettikten sonra, burasını tekrar ele geçirmek yolundaki teşebbüslerine son vermişlerdi. Kuvvetlerimiz, adadan adaya sıçramayı esas tutan bitmez tükenmez bir savaşta burasını bir Trampilen olarak kullanmak hususunda bir saniye bile vakit kaybetmediler. 6 - Ocak - 1943 te Rabaul'e yapılan ve düşmana 9 gemiye mal olan ilk gündüz akını, kuzeye doğru bir ileri hareketin başlangıcı oldu.

20 - Şubatta Japon anavatan adalarının kuzeyinde harekât yapan deniz kuvvetleri Attu'yu bombardıman ettilerse de; bir cep uçak gemisinin himaye örtüsü altındaki Amfibi kuvvetlerimizin Attu'ya çıkmaları 11 - mayısı buldu.

Japonlar 3 - Haziran - 1943 de kesif bir sis altında, gemilerden kalkan uçaklarla Dutch Harbor'e saldırdılar. O sırada, Pearl Harbor taarruzundan ancak altı ay sonra, Dutch Harbor deniz uçaklarına mahsus bir üs ve deniz kuvvetlerinin yakıt ikmallerine yarayan bir istasyon olmaktan pek az üstün bir mahiyette idi. Burada hava meydanı yoktu ve Kiska'da da hiçbir tahkimat mevcut değildi.

Sis ve bulutlar arasından 15 düşman av uçağı süzülerek limandaki Catalina devriye uçağına, gemi ve kıyı tesislerine saldırdı. Arkasından birkaç pike bomba uçağı daha geldi. Bu taarruzun mânası ne idi?

Deniz komutanlarımız doğru bir tahminle bunun, hakikî maksatlarını gizlemek ve bizi şaşırtmak maksadile düşman tarafından yapılan bir yanıltma manevrası olduğunu kabul ettiler. Düşmanın azıl hedefi Midway idi. Japonlar, o sırada Pearl Harbor kuzeyinde manevra yapmakta olan donanımımızı Midway'a yaklaşma istikametlerinden çok uzaklara çekerek Japon deniz ve kara kuvvetlerine yol açmak istiyorlardı.

22  
Dutch Harbor



Bundan maada düşman şüphesiz bizim Aleutien savunma tesislerinizi de şöyle bir yoklamak arzusunda idi. Bunların kâfi derecede zayıf olduğu meydana çıkacak olursa Japonlar muhakkak ki; Attu veya Kiska'dan ziyade buralara çıkmak istiyecelerdi. Haziranın yedisinde bu adaların ikisi de istilâ edilmisti.

Bu çifte işgal Japular için stratejik bir zaferdi. Zira bu hal, o sıralarda haska yerlerde vücutlerine şiddetle ihtiyaç hissedilen birçok gemi ve uçaklarımızın bağlı olmalarına sebep olmuştu.

Midway'da bulunan Amiral Thomas C. Kinkaid, istilâ edilen Kiska ve Attu'nun tekrar istirdaki için girişilecek savaşın komutasını deruhde etmist. Bu yoldaki ilk hasarı, sonraları Okinawa'da ölen, Korgeneral Simon Buckner'in 1942 Ağustosunda Kiska'nın 250 mil batısında Adak'i ele geçirmesile temin edilmiştir.

12 - Ocak - 1943 e doğru kara kuvvetlerimiz Kiska'dan 60 mil kadar mesafedeki Amcinitka mevkiinde idi. Nihayet 11 - mayısta hücum ktl'alarımız Attu'ya çıkarak üç hafta zarfında harekâtı sona erdirdiler.

Attu'da aldıkları dersler anlaşılan Japonlara Aleutien adalarındaki atlama tahtalarının pek te sağlam olmadığını göstermiş olacak ki; iki ay sonra Kiska'ya karşı yapılan bir hareket, Japonların Amerikan topraklarındaki pek te emniyetli olmayan bannaklarını terkedip gittiklerini meydana çıkardı.

Aleutien savaşlarının çıkarma safhalarında deniz pilotlarımız, iniş yapacakları geminin güvertesini 500 kadem mesafeden görmeğe imkân bırakmıyan kalm bir sis altında uçuş yaptılar. Adanın yakınılarında sis bulutları arasına saklanan ve çıkarmayı himaye eden biricik uçak gemisi her zaman inanılmaz derecede fena olan ve o an için hiç olmazsa hepsi bir kararda giden bir havada uçaklarını arka arkaya mütemadiyen havalandırmak suretile düşmana darbeler indiriyordu. Attu'nun 50 - 100 mil uzaklardaki karla örtülü dik tepelerin arasındaki boğazlardan Alaska'nın sert WITTlWAW rüzgârları esiyordu. Uçaklar böyle bir havada, bir kelime ile, uçuş yapamazlardı. Fakat bizim uçaklarımız yine de havalandılar. Zira havalanmaları lâzımdı. Ve bunların yardımıle de Japonları Aleutien'lerden kovup attık.

1943 yazının sonlarında ve sonbahar bîdayetinde, orta Pasifik bölgesine yeni komutan tayin edilen Amiral Raymond A. Spruance, Japonların Tarawa müstahkem mevkiilerine saldırmak üzere kuvvetlerini toplamakla meşguldü. Harekâtın ilk hazırlık safhasının iki hedefi vardı. Düşmanın Tarawa'ya takviye kuvvetleri göndermesine müsaîit üslerini fâsılasız bir şekilde döğmek ve aynı zamanda Japonları, istilâ plânlarımızın ne olacağı hakkında, mütemadiyen tahminlerde bulunmağa mecbur etmek.

Buna nazaran, Amiral Spruance istilâ için hazırlıklarla meşgul olduğu sırada uçak gemilerindeki mürettep kuvvetler de 31 - Ağustos - 1943 te Marous, 18 - eylülde bizzat Tarawa ve 5/6 - Ekimde Wake adasına ağır darbeler indiriyordu. Uçak gemilerinden kalkan uçaklarla birlikte gemilerden kıyıya yapılan bombardımanları da ihtiva eden Wake akını düşmana müteakip istilâ hareketimizin Wake adasına karşı tevehîh edileceği fikrini vermek içindi. Halbuki Amiral Spruance istilâ kuvvetlerini toplayıp hazırladıktan sonra Makin ve Tarawa istikametine teveccüh etti.

19 - Kasım - 1943 te Tarawa'nın kilit noktası mesabesinde bulunan müstahkem Betio adacığına taarruz ettik. Bu adaya, bu harbin o zamana kadar gördüğü en muazzam hava hücumu ile saldırdık. Bu arada kruvazör ve muhripler de devamlı surette kıyıyı topçu ateşile döğüyorlardı. Bu ateş hazırlığından sonra deniz silâhendazları karaya çıktı.

Japonların elinde iyi bir istihkâm mühendisi bulunduğu ve bunun da Tarawa'ya gönderildiği söyleniyordu. Bu her halde doğru olacaktı. Küçük Betio adası âdeta çelikten yapılmış bir Hindistan cevizi haline getirilmişti. Japonlar kat kat beton, hurma ağacı kütükleri ve kumdan yapılmış, düşürülmesi hemen hemen imkânsız blokhauslarda ağır kayıplar verdirdiler.

Fakat sonunda deniz silâhendazları burasını ele geçirdiler. Deniz silâhendazlarımızın Pasifik savaşının bu safhasındaki emekleri ve başardıkları işin azameti dolayısıyla kendilerine olan minnettarlığımızı hiçbir zaman unutamıyacağız.

Tarawa ve Makin'deki Mullinix meydanı, kayılardaki toprak kabarcıkları ve beyaz haçlar, Amerikan cesaretinin birer âbidesi olarak kalacaktır.



17. Aralık 1943'te, Pearl Harbor'un ikinci yıl dönümünde Japonlar, harbin ilk altı ayı zarfında ele geçirdikleri imparatorluğun bir kaç mîl karelik bir kısmından maada hemen hemen hepsini el'an ellerinde bulunduruyorlardı. Ticaret ve harp gemisi bakımından Japonlar ağır kayıplara uğramışlarsa da ellerinde doğu Hindistanın bütün servet kaynakları, kauçuk, petrol, maden, kendir ve kenevir veren bölgeler olduğu gibi duruyordu. Uzun mesafeler ve coğrafya şartları gibi iki müthiş müttefik, Japonları yanıbaşında yer almıştı. Düşmanın kuvvetle tahkim edilmiş üssleri vardı. Karşılarındaki düşman ise hâlâ esas kuvvet ve gayretini dünyanın öbür ucundaki diğer kudretli bir muhasıma çevirmek zorunda idi.

Çinde hava ve zemin şartları Japonların lehinde idi. Bitmeyen da sel gibi yağan yağmurlar senenin hemen hemen yarısını akerti harekât için imkânsız bir hale getiriyordu. Japonlar ise Jungle'lerde, düşmanlarından daha iyi barınıp yaşayabiliyorlardı.

Bir de Truk ve Rabaul işi vardı. Marianne ve Marshall adalarındaki kuvvetli Japon üslerinin ele geçirilmesi lâzımdı. Bunun için muazzam kara ve deniz harekâtına ihtiyac vardı. Japonya'nın elinde büyük sayıda uçak, pilot ve tehlikeli deniz birlikleri mevcuttu.

Bayarılması gereken iş korkunçtu. Elimizde kâfi miktarda uçak gemisi olsa Pasifikteki iki harp sahnesi, karada Blitz Krieg'de süratli ve giddetli darbeler indirmek hususunda tank ne ise, denizde yıldırım harbinde seri uçak gemilerinin de o olduğunu göstermişti.

---

## VL Kısmı

### 58. Mürettep kuvvetler batıya doğru ilerliyor

1944 ydđ Japon imparatorluğunun kúçölüp sıkısmaya yüz tuttuğunu görerek başladı. Şubatta, Marshall adalarına mensup Kwajalein ele geçirildi. Bu hâdise, Japonya'nın harpten evvel elinde bulunan araziden ilk kaybıydı. Green Island'a yapılan çıkarılmaların hemen arkasından Amiraltye adalarına hücumları da başladı. Tuhaftr ki, bu harpte birçok mal ve can bahasına geri aldığımız Mariana'lar, Caroline'ler ve Palau adaları, İspanya - Amerika harbinden sonra İspanya tarafından bize bir tek harp gemisinin fiatından daha az bir fiatla verilmişti. Güney Pasifikte stratejik bir istikamette 3000 mil uzayan 11000 ada arasında bulunan bu adalar, Pasifik harbinde gayemizin tahakkuku için en ehemmiyetli noktalardan sayılıyordu.

Batıya doğru yaptığımız ileri hareketi için yakıcı harp malzemesi, cepane ve yiyecek depolarının tesisine müsaait daha birçok üslere ihtiyacımız vardı. 1944 Şubatında deniz ve kara kuvvetlerimiz müşterek bir hücumla Marshall adalarını ele geçirdiler. O zamana kadar cereyan eden hareketlerin en şiddetlisi olan bu savaş, orta Pasifğin kontrolünü tamamen bize geçirdi. Birkaç ay içinde Saipan, Tinian, Guam, Palau ve Leyte adalarını tehlikeli bir duruma düşürecek olan "Yedi atlama taşı" denilen adalara gidecek yolu hazırlandı. Artık vakit kazanma savaşlarıyla uğraşacak değildik. Vurmak ve kaçmak tâbiyesini bırakmamak zamanı gelmişti. Seri uçak getireleri ve insan dimağıile para kuvvetinin vücade getirebileceği en mükemmel uçaklarla mücehhez Pasifik donanmamız ufuklardan ufuklara uzanacak kadar büyü müştü.

Visamiral Marc A. Mitscher komutasındaki 58. mürettep kuvvetlerin ilk faaliyeti Marshall adalarında başladı. İlk defa olmak üzere donanmanın elinde yeni model uçak gemileri ve zirh-

lılardan müteşekkil mukayese kabul etmez derecede kuvvetli bir taarruz silâhı bulunuyordu. Bu gemilerin hepsi büyük bir süratle hareket edip düşmana çarpabilecek ve hepsi birden bir tek birlik halinde iş görebilecek kudrette idi.

Marshall adaları savaşında deniz kuvvetlerimiz bir de; ihtiyaçların doğurduğu, askeri bir icat ortaya attılar. Bu icat ta Pasifik harbinin en kesin tekâmüllerinden biri olmuştur.

Mürettep kuvvetleri taşıyan yollu gemilerin süratleri mütema-diyeceği arttığı cihetle, yardımcı gemilerin hareket esnasında bunlara uyamıyarak geride kalmalarının, bütün kütlenin zeyir hızını düşürdüğü görülerek bu yardımcı gemiler birer birer aradan çıkarılmıştı. Bu suretle de mürettep kuvvetleri taşıyan gemilerin, üslerinden alabildiklerine uzaklaşacak kadar süratle hareket etmeleri temin edilmişti. Mürettep kuvvet taşıyan gemilerin, düşmana bir taarruz yapılması ihtimali olan yerlerden yüzlerce mil uzaktan saldırmak imkânını veren süratleri, bu gemilerin bilâhaze yakıt, erzak ve cepane almak için tekrar çok uzaktaki üslerine dönmek mecburiyeti hâsıl olduğu takdirde, kıymetlerini önemli derecede kaybedecekti.

Bunun çaresi, biraz fantastik olmakla beraber sade idi. İkmal üslerimizde, besleyecekleri seri harp gemileri kadar hareket kabiliyetine malik ve seyyar olmalı idi. Savaşan bir donanmaya akaryakıttan dondurmaya varıncaya kadar lüzumlu her şeyi hazırlayıp temin eden ikmal merkezlerimiz, muazzam ambarlarımız aldıkları görevleri başarıp geriye dönen harp filosunu yolda karşılamak üzere kendi gemileriyle denize açılmaya başladılar.

Elde edilen sonuç, bayatî bir kıymette olduğunu derhal gösterdi. Uçak gemisi ve san savaş gemilerimizin sayısı sanki sihirli bir değnekle birdenbire iki, hattâ üç misli artmıştı. Düşmana seri saldırıdan sonra uçak gemilerimiz sanki üslerine dönüyorlarmış gibi harekât sahasından çekilip savunuyorlardı. Halbuki köşeyi döner dönmez - söz temsili - kendi ikmal gemilerini bulup, gazolinden taze domatese varıncaya kadar her türlü ihtiyaçlarını tamamladıktan sonra son süratle geriye dönerek ertesi sabah yüzlerce mil uzaktaki bir noktada Japonlara yeni baskınlar yapıyorlardı.

Kwajalein elimize geçtikten sonra Amiral Spruance emrindeki mürettep kuvvetleri geriye alarak uzaklara, Pearl Harbor istikametine doğruldu. Fakat birdenbire, Kwajalein'den daha pek uzaklaşmadan rotayı, düşmandan yeni istirdat edilen Majuro limanına doğru çevirdi. Orada ikmal gemileri bulunuyordu. Limanda hemen hemen saat meselesi denilecek bir zaman zarfında gemiler kendilerine lüzumu olan malzemeyi aldıktan sonra bunların yarısı geriye dönüp Eniwatok'u bombardımana, diğer yarısı da; Amiral Spruance komutasında olmak üzere batıda bir milden fazla bir mesafedeki Truk adasına baskın yapmağa gittiler.

Harbin son safhalarında Japonlar Kami Kaze'lerle ( İntihar uçakları ) ümitsiz saldırılar yapmağa başladıkları esnada biz de «Motörlü ikmal katarı» larımıza büyük süratle tamir gemileri ilâve ediyorduk. Bu suretle harp gemilerimiz geriye alınmaya lüzum kalmadan tamir görebiliyor, aldıkları yaraları kapatabiliyorlardı.

Deniz uçak teşkilâtının, ikmal işlerinde hava taburları bulundurmak hususundaki ileri görüşü, Japonların mağlûbiyetinde müessir olan en önemli âmillerden biri olmuştur.

Attu'da başlamak, Gilbert ve Marshall adalarının işgalile gelişmek. Saipan, Iwo, Lingayen körfezi ve Okinawa'da boy atmak suretile, kara ve deniz müsterek harekâtının sevk ve idaresinde son derece önemli diğer bir yenilik meydana çıktı. Tanı olarak bilinmeyen bir hakikat, Pasifikteki kara harekâtında gerek kara kuvvetlerimizin, gerek deniz silâhendazlarının mazhar oldukları direkt hava desteklemesinin deniz uçakları tarafından sağlanmasıdır. Daha Taraw'a harekâtının başlangıcından itibaren donanmanın küçük hümaye uçak gemileri Pasifik savaşlarındaki tâbiye bombardıman işinin bütün yükünü üzerlerine almışlardı. Yer kuvvetlerinin direkt ve yakın desteklemelerini sağlamak için yapılan tâbiye bombardımanı, stratejik bombardımanla mukayese edildiği takdirde birincisi süt kovanını dökmeye, ikincisi ise ineği öldürmeye teşbih edilebilir. Bu her iki çeşit hava harekâtı, Japonların yenilmesinde son derece büyük tesirler yapmışlardır.

Salâhiyettar bazı kimseler uçakların yer kıt'alarına, topçu ve gemi bataryalarının temin ettiği derecede sıhhatli ve kat'i bir desteklemeyi hiçbir zaman sağlayamayacağını ileri sürmüşlerdi.

Bunlar, kendi hatlarımıza yakın bir yerdeki bir düşman maksadlı tüfek yuvası veya blokhauzunu tahrip etmek icap ettiği zaman uçakların böyle bir işte kullanılmasının, hava bombardımanları ve roket atışlarının topçu atışı kadar sıhhatli olamayacağı cihetle kendi kıl'alarımız için tehlikeli olacağını söylüyorlardı. Fakat yakın hava desteklemesinin sonuçlarından şüphe edenlerin son tereddütleri de Iwo Jima savaşlarında silindi. O kanlı savaşlarda bizim Wildcat ve Hellcat pilotlarımız bir tek askerimizin burnunu kanatmadan, kendi hatlarımızdan 200 yarda mesafedeki düşman direnme yuvalarını tahrip etmişlerdi. Iwo'daki savaşların nekadır vahşiyane bir şekilde cereyan ettiği gözönünde tutulursa, hava bombardımanlarının elde ettikleri sıhhatli neticelerin, en mükemmel bir topçunun bile iftihar edebileceği derecede parlak olduğu görülür.

58. mürettep kuvvetin donanmaya ilhakından sonra Amerikalı stratejisinin daha cür'etkâr bir şekil ve mahiyet aldığı götükçe daha açık bir şekilde kendisini gösterdi. Adadan adaya sıçramak yerine Büyükanıral Nimitz kurbaga atlayışları yapabilecekti. İlgal edilecek herhangi bir adada, uçak gemilerinde üslenmiş deniz av, torpido ve pike bomba uçakları fabrikaları bombalayabilecek, muvasalayı kesecek ve savunma kuvvetlerini mevzilerinde hırpalayabileceklerdi ve hırpalıyorlardı.

Uçak gemilerinin diğer bir faydaları daha vardı. Okinawa'ya yapılan kara ve deniz müsterek hareketinde zırlı kuvvetlerimiz 1943 te Attu'nun işgalindenberi yapılan harekâttaki tırladığı en fena bir havada faaliyetine geçmişlerdi. Havanın önceden kestirilmesine imkân olmıyan bu hal, uçak gemilerinin faydasını bir kere daha meydana çıkarmaya sebep oldu. Zira bunlar bütün fena hava şartlarına rağmen oldukları yerde bekliyerek havanın arada bir düzelmesinden istifade uçaklarını havalandırmak suretile kıl'alarımızı havadan direkt bir şekilde destekliyebiliyorlardı. Halbuki kara veya deniz uçaklarını Pasifiklerin uçsuz bucaksız mesafelerini asmak suretile üslerinden kalkmaları ve harekât sahalarına gelmeleri ya bulundıkları yerdeki yahut ta hedef bölgedeki muhalif hava şartları yüzünden ekseriya kabil olamıyordu. Bu hal, yer kuvvetlerini havadan devamlı surette destekliyecek biricik sınıfın deniz sınıfı olduğunu gösteriyordu.

Okinawa'nın dağlık arazisi, daha sıkı ve siddetli bir direkt hava desteklemesine ihtiyaç hissettiriyordu. Zira Japon savunma kuvvetleri yer altında birbirile irtibatla bulunan mağaralara çekilerek birçokları havan veya uzun menzilli toplarımızın tesir edemeyeceği birtakım tabii sütrelerin gerisine sığınıyorlardı. Düşmanı buralardan dışarıya püskürtmek için ilerliyen piyade ve deniz silâhendazlarımızın yolları üzerindeki korugan, blokhaus ve top mevzilerinin usulen, alçaktan uçan CVE pilotlarının taarruzları, bomba veya roket atışlarıyla ortadan kaldırılması lâzımdır.

Bu pilotlar alev makineleri ve 155 m/m lik obüslerin en yakın mesafelerden düşmana saldırımları imkânlarını hazırladılar.

Deniz uçakları topçunun sıhhatli bir şekli mahiyetinde, kısa bir işaretle tabur, alay ve daha yukarı yer kıl'aları komutanları tarafından istenmişti. Deniz hava kuvvetlerinin ateşli avukathgını yapanlar, Okinawa kâbusunda savaşıyan deniz silâhendazlarıyla piyadelerdir.

CVE pilotları düşmanın gerek havadaki gerekse yerdeki uçaklarını, tesislerini, radyo istasyonlarını, nakil vasıtalarını, erzak depolarını, yeraltı ambarlarını tahrip etti ve petrol ve cepane stoklarına ateş verdiler. Japon gemilerini batırdılar, demiryollarını, köprü, hangar ve kışlaları, uçan sandalların çekildiği barakaları tahrip ettiler; gizlenmiş Japon mevzilerini meydana çıkarıp bombaladılar. Japon nakliyat ve muvasala sisteminde ağır hasarlar vücutte getirdiler.

58. mürettep kuvvetin batıya doğru yapacağı ileri hareketin esasları Marshall adalarındaki savaşlarda tasarlanıp tesbit edilmişti. Marshall adaları harekâtı 26 - Kasım - 1943 te Japonların elinde bulunan Mercan adalarına yapılan hava taarruzlarıyla bilfiil başladı. 30 ve 31 - Ocak'ta bütün gruba komuta eden Amiral Spruance, yeni muharebe gemilerinin Roi'yi bombardıman ettikleri sırada Roi, Kwajalein, Taroo, Wotje, Mille ve Jaluit'e karşı uçak gemilerinden kalkan uçaklarla hücumlar yapıyordu. Uçak gemilerindeki kuvvetlere Wisamiral Mitscher komuta ediyordu. Kara kuvvetleriyle deniz silâhendazlarından, mürekkep hücum kıl'aları da « Uluyan zirzop » lâkabı ile meşhur Korgeneral Holland M. Smith'in emrinde bulunuyordu.



31 - Ocak'ta Tuğamiral H. W. Hill tarafından sevk edilen bir taarruz grubu hiçbir muhalefete uğramadan Majuro'ya çıktı. Burada donanma aylarca rahat rahat demirliyebilecek bir körfez bulabilecekti. 2 - şubatta Dördüncü deniz silâhendaz tümeni Roi ile Namur'u ele geçirdi. Aynı zamanda yedinci piyade tümeni de Kwajalein'e çıkarak 8 - şubata kadar devam eden kanlı çarpışmalardan sonra burasını zaptetti.

Bu sırada Tarao, Wotje, Jawit, Mille ve Ponape'ye yapılan hava taarruzları lûslasız devam ediyordu. 17 ve 18 - şubatta Amiral Spruance harp ve uçak gemileri ile Truk'a bir şaşırtma taarruzu yaptı. Gemilerin batırılması ve tesisatının tahribinden maada, Truk'a yapılan ilk akın, Japon tabyalarının etrafında doluşan bunların mağlûp edilmez oldukları hakkındaki efsanelere de esash bir darbe indirmiş ve Pearl-Harbor baskınına aynı dilden bir cevap vermişti.

17 - şubat'ta Tuğgeneral Thomas E. Watson emrindeki hücum küt'aları Eniwetok'a çıktı. Burası Saipan harekâtı için donanmamıza bir üs vazifesi görecekti. Eniwetok'taki savaşlar 20 - şubatta sona erdi ve harpten evvel Japonların malı olan Marshall adalarının idaresi Birleşik Amerika'ya geçti.

58. mürettep kuvvet bunun üzerine, yakıtını, toplarını ve uçaklarını batıya Mariana adalarına çevirdi. 22 - Şubat - 1944'te Visamiral Mitscher'in uçakları Saipan ve Tinian adalarına saldırdı. Birçok Japon gemileri battı, pek çokları hasara uğradı, 30 düşman uçağı düşürüldü, diğer 85 i de yerde tahrîp edildi. Günün ortasında Guam adasına bir hava akını yapıldı.

Mart sonlarında, o zamana kadar teşkil edilmiş bulunan en büyük mürettep kuvvet, Filipinler'den ancak birkaç yüz mil mesafede ve Tokyo'dan geçen tul daresinin batısında bulunan Palau, Yap, Ulithi ve Wolaai'ye saldırdı. Bundan maksat, Yeni Gine'de Hollandia'ya bir çıkarma yapmak üzere yolu açmaktır. İki günlük atış sonunda Palau'nun başlıca limanı kullanılmaz bir hale geldi. Japon donanması'nın önemli birlikleri ortadan kaldırılmış, düşmanın deniz ve hava kuvvetleri zayıf düşürülmüştü.

Somatra'nın kuzey ucundaki Sabang ve Cava'nın doğu taraflarındaki Soerabaja'ya yapılan akınlar, Japonları ilk defa deniz

yolu ile batıdan taarruz etmemiz bakımından dikkate değer. Amerikan ve İngiliz deniz kuvvetleri de Pasifik'te bir arada olarak yine ilk defa harp harekâtına giriyorlardı.

Truk, Ponape ve Satawan'a uçak gemileriyle yapılan bu hazırlık taarruzları 29 - nisandan bir mayısa kadar devam etti. Uçak gemilerimiz Mariana'ların ileride yapılacak istilâ hareketlerine hazırlık olmak üzere düşmanın bu üslerini işe yaramaz bir hale getirdiler.

Mariant'larda Saipan, Tinian ve Guam'ı neden ele geçirmek istiyorduk? Donanma komutanı Amiral King: Saipan, Tinian ve Guam'ın işgali, Pasifik Okyanusu bölgesi hava kuvvetlerine; Volcano ve Bonin adalarına karşı devamlı taarruzlar yapmağa elverişli ve Japonya'ya karşı uzun menzilli bomba uçaklarının faaliyet göstermelerine müsait bir durumda kara üsleri tesisine imkân vermiştir. Azamî bir randıman ve asgarî bir zayıyla faaliyet gösterebilmek için bomba uçakları avcılarla himaya edilmelidir. Volcano adalarından olup Tokyo'dan 750 mil mesafede bulunan Iwo Jima üç hava meydanının vücade getirilmesine elverişli idi ve Mariana adalarında üslenmiş bulunan 29 - B bomba uçaklarının Japon İmparatorluğu anavatan adaları üzerinde gösterecekleri faaliyeti himaye etmek üzere av uçaklarına bir üs olmağa fevkalâde müsait bir durumda bulunuyordu. Iwo Jima'nın elde edilmesi, düşmanı önemli bir hava haberalma istasyonundan mahrum bırakarak orta bomba uçaklarına da Japonya'ya saldırma imkânlarını verecek ve düşmanın bizim Marian adalarındaki üslerimize yapacağı hava taarruzlarını azaltacaktır demişti.

Mariana'lar 29 - B ( üstün uçan kalelerin ) son ezici darbeyi indirmeleri için bizim ilk ( top kumdağ ) larımız olacaktı. Pasifik'teki iki buçuk senelik acı bir muharebe faaliyetinden sonra ordu hava kuvvetlerine mensup ağır bomba uçakları artık yakın bir zamanda taarruzlara yardım edebilecek bir duruma girecekti.

1944 Haziran başlarında seri uçak gemilerinde bulunan mürettep kuvvetlerimiz Marian'lardaki Japon üslerini dövmeğe başladı. Japonların Marian'lara havadan destekleme temin edebilecekleri Bonin'ler ve diğer düşman hava üsleri de şiddetli hücumlara maruz kaldılar. Arkasından 14 - haziran gecesi istilâ filomuz



Saipan'a yaklaştı. 15 - haziran günü fecir vakti, deniz ve havadan yapılan şiddetli bir bombardımandan sonra evvelâ ikinci ve üçüncü silâhendaz tümenleri, bilâhare kendilerine iltihak eden 27. Piyade tümeni ile birlikte karaya ayak bastılar ve Marian'ları Japonların pençesinden çekip almak gibi çetin bir savaşa giriştiler. Saipan savaşları Tarawa savaşlarından çok daha kanlı oldu. 15 mil uzunluk ve 5 mil genişliğindeki bu ada, en nihayet öldü, yaralı ve kayıp olmak üzere Amerikan zayyatı 15,000 ni bulduktan sonra ele geçti.

Saipan'dan sonra güneyde Guam'a doğru harekete geçildi. Buradaki savaşlar da çok çetin oldu. 3. Deniz silâhendaz tümeni, 3. Amfibi kolordu ve diğer kara ve deniz piyade birliklerinin burasını ele geçirmek için verdikleri zayyat 7247 yi buldu. Guam bir defa daha Amerikalıların eline geçtikten sonra, Saipan savaşlarındanberi ancak pek az bir mevcudü kalmış bulundu, nâkiren teşekküllü 2. ve 4. Deniz silâhendaz tümenleri, Saipan'ı bir hımen güneyindeki Tinian adasında hâlâ tutunmakta olan birkaç bin Japonu temizlemek için harekete geçti. Mariana adalarının idaresi artık hızde idi.

Saipan savaşlarının en çen alacak safhasında Japon donanması iki seneden fazla süren bir saklanmadan sonra Japon savunmasını desteklemek için meydana çıktı. Düşman mürettep kayvetlerinden birinde Japonların en yeni tip ve en büyük uçak gemileri bulunuyordu. 19 - haziranda bu deniz kuvveti daha 300 mil uzaklarda iken, Guam'ın 70 mil kadar batısında yayılmış bulunan deniz kuvvetlerimize karşı şiddetli hava taarruzlarına başladı. Düşmanın planı açıktı. Evvelâ donanmalarına saldırmak, sonra da Guam ve Rota'da el'au ellerinde bulunan hava üslerine uçaklarını sevkedip yakıt ve cepanelerini tamamlıyarak ertesi sabah tekrar taarruza geçmek ve uçakları tekrar gemilere almaktır.

Bunlar deniz kuvvetlerinin havaya karşı savunma vasıtalarının kudreti ve sıhhati hakkında yanlış bir tahmin yürütmüşlerdi. O gün, 19 - Haziran - 1944 te - Saipan hıdisinin avlandığı - meşhur günde bizim Helicat pilotlarımız tahrıp edilen cem'an 402 düşman uçağının 369 unu alevler içinde düşürerek hakiki bir cüm-büş yapmışlardı. Bu miktar Britanyayı ele geçirmek için yapılan

savaşların en kızgın gününde düşürülen uçak sayısının iki mislin-den fazladır. Bir tek hava savaşında düşürülen uçak sayısı o gün en yüksek haddini bulmuştu.

Ertesi gün, 20 - haziranda, öğleden sonra bu defa biz uçakla-rımızla bir taarruz yaptık. Hava kuvvetlerimiz tam güneş bata-cağı sırada, çekilen düşmanı yakaladı. Hemen birkaç dakika içinde beş Japon gemisi battı, diğer ikisi de muhtemelen batırıldı, iki gemi hasara uğratıldı ve ayrıca 26 düşman uçağı düşürüldü. Bu günlük av neticesi Japonların en büyük uçak gemilerinden birinin batması, diğer birinin de muhtemelen batması ve bir üçlencüsü-nün hasara uğraması oldu. Muhtemelen diğer hafif bir uçak ge-misini de batırdık, bir diğerini hasara uğrattık. Marian'ların istilâsı hareketi muvaffakiyetli bir şekilde sona erdiği sırada, mağlûp düşman, donanmasının döküntüleriyle batıya doğru firar ediyordu.

---

## VII. Kısım

### Filipinlere doğru

Bu sıralarda Pasifik'te tatbik ettiğimiz strateji, iki koldan geriye kalan Japon savunma mevzilerinin nüvesine doğru ilerlemektir. Orgeneral Mac Arthur komutasında kara ve deniz kuvvetlerinden mürekkep bir Müttefik kuvveti Avustralya bölgesinden kuzeye doğru hareket ediyordu. Büyükamiral Nimitz komutasındaki kara, deniz ve deniz silâhendaz birliklerinden müteşekkil bir kuvvet te Havvâi adaları istikametinde batıya doğru hareket halinde idi. Bu her iki ilerleme esnasında harekâtın himayesi ve aynı zamanda Japon donanmasını yakalamak işi deniz kuvvetlerine aitti.

Düşman donanması Pearl Harbor'dan sonra harbin daha ilk aylarından itibaren hep saklanmış ve Pasifik'te hakimiyet tesisi için bir bütünlük olarak hiçbir zaman bir işe girişmemiştir.

Daima parça parça kullanılması şekli ısrarla tatbik edilen Japon donanması Mercan denizi savaşlarında bir iş görememiş ve Pasifik harbinin dönüm noktasını teşkil eden Midway'da mağlûp olarak çekilmişti. Japonlar o savaşa bütün zırhlılarını ve uçak gemilerini iştirak ettirselerdi ihtimal ki; neticeyi kazanacaklardı. Halbuki tatbik ettikleri strateji yüzünden büyük Kaga ve Akagi, daha küçük yapıda olan Hiryo ve Soryu uçak gemilerini kaybettiler. Mercan denizi savaşında Shoho'nun batması ile ilk uçak gemisi kaybını vermiş oldular.

Guadalcanal için yapılan uzun savaşlarda Müttefiklerin elinde iki uçak gemisi ile iki modern muharebe gemisi, yani düşmanın takriben dörtte biri kadar bir kuvvet, bulunuyordu. Fakat 12-13 Kasım'da düşman bir adamın üzerine bir çocukla saldırdı ve aynı hata Kasımın 15 inde tekrarlandı. Sis ve duman kalktığı zaman Hici ve Kirisima muharebe gemileri Iron - Bottom körfezinin dibine inmiş bulunuyorlardı.

Tersane ve havuzları bizimkine nazaran çok az olması dolayısıyla Japonya'nın böyle ağır kayıpları telâfi etmesi güçtü. Buna

mukabil darbeler arka arkaya birbirini takip ediyordu. Leyte körfezinin alınması için girişilen müteakıp savaşlarda Japonlar Hitaka Taiho ve Syokaku uçak gemilerini (ve ihtimal bir dördüncüsünü) kaybettiler. O anden itibaren Japon filosu kâğıttan bir donanma haline gelmiş bulunuyordu.

Marian adaları ele geçtikten sonra deniz kuvvetlerimiz batıya doğru ileri hareketlerini hızlandırdılar. Amiral Halsey'in üçüncü filosunun uzun menzilli ve müthiş uçak gemilerindeki mürettep kuvvetlerinin yaptıkları taarruzlarla desteklenen ve Morotai ile Palau'ya müteveccih bulunan harekâtın ikisi de hemen hemen aynı anda cereyan etmeğe başlamıştı. Batı Coroline adalarının kenarında ve Filipinlerdeki Mindanao'dan 525 mil mesafedeki başlıca Japon üslerinden olan Palau ve Felemenk doğu Hindistanında Mindanao'dan 300 mil mesafede Halmahera yakınlarında bulunan Morotai Yenigine'den Filipinler'e gelen yaklaşıma yollarının yanına düşecek bir durumdadır. Orgeneral Mac Arthur kuvvetlerini Avustralya ve Yeni Zelanda'dan yukarıya doğru harekete geçirerek belli başlı üslerini güney Pasifik'te Yeni Gine'de tesis etti. Bu sebeple Palau ile Morotai'nin alınması zarurî idi.

15 - Eylülde hafif bir mukavemet karşısında yapılan Morotai çıkarması sûratle inkişaf etti. Düşmanın esas garnizonu, etrafından dolaşıp geçilen Halmahera'da idi. Morotai'de sûratle hava pistleri vücade getirildi. Buralardan kalkan uçaklarla Halmahera hava meydanları dögülebilecek ve Filipinler'e yapılacak istilâ hareketi desteklenebilecekti.

Palau'ya yapılan çıkarma hareketleri; ondan evvel yapılan hareketlerden çok daha çetin oldu. Tümgeneral William Henry Rupertus 1. Deniz silâhendaz tümenine komuta ediyordu. Bu tümen Palau adalarından Peleliu adasında bir köprübaşı mevzii tutarak savaşların buradan inkişafına imkân hazırlamıştı. Korgeneral Roy S. Geiger'de 3. Amfibi kolorduya komuta ediyordu. Bu komutanların ikisi de Peleliu savaşlarını, o zamana kadar verdikleri muharebelerin en çetini ve hattâ Tarawa veya Saipan'dan da daha beteri olarak vasıflandırıyorlar. Korgeneral Geiger'e göre bu savaşta, o ane kadar Pasifik'te girişilen muharebelerin hiçbirisinde uğramadığımız bir derecede kayıp vermiştik. Buna

mukabil öldürülen Japonların sayısı da daha evvelki savaşlardakilerin hepsinden üstündü.

14 - Eylül de uçak gemilerinden kalkan uçaklarla harp gemileri, Palau takımadalarının güney kısmında bulunan en belli başlı ada olan Peleliu'nun kıyı tesislerini hayli yumuşattıktan sonra ilk çıkarma hareketleri başladı. Hemen hemen aynı anda 81. Wildcat piyade tümenine mensup birlikler de ufak bir makavemetle karşılaşarak yakındaki Angaur adasına çıktılar. Buna mukabil Peleliu'da Japonlar bize, Iwo ve Okinawa'da karşılaştığımız savaş şeklinin ne olacağı hakkında güzel bir örnek gösterdiler.

Japonlar burada evvelce hazırlanan kıyı savunma tesislerinde direneceklerine, Mercan kayaları ve Kalker taşlarından mütesekkil bayırlarla dolu iç taraflara çekilerek, giriş yerleri ağır çelik kapılarla kapanan ve yer alından birbirine irtibatta bulunan mağaralara sığındılar. Bu yeraltı blokhauslarının bir kısmı iki, bir kısmı üç katlı idi. Bu tahkimatın kapılarına, bir tesir elde etmek için, burunlarının dibine denilecek bir mesafeden topçu ateşi açılması lazımdı. Piyade ve deniz silâhendaz kıt'alarının Japonları buralardan püskürtmek için ağır silâhlar ve alev makineleriyle bu tesislere karşı arka arkaya sayısız kahramanca taarruzlar yapmaları icap ediyordu. Bu savaşlar "Kanlı burun bayırları" muharebesi adıyla ilâlebet anılacaktır.

Peleliu adası, kuvvetçe üstün olmak ve Amfibi hareketlerde yer kuvvetlerine sıkı ve devamlı bir hava desteklemesi sağlamak icap ettiği hakkında diğer bir unutulmaz ders oldu. Bu, son derece çetin bir dersti, fakat Lingayen körfezinde, Iwo ve Okinawa'da daha iyi şartlar altında döğüşmemiz için birçok faydalar temin etti.

Bu sırada kara kuvvetleriyle deniz silâhendaz kıt'aları Palau takımadalarından diğer küçük bazı adalara ayak basıyorlardı; Ekim başlarında bunlardan on kadarı işgal edilmiş ve Palau takımadalarının en büyüğü olan Babelthiap'taki hava meydanları, yakıt depoları ve üsler, yeni ele geçirdiğimiz adalardan kalkan uçaklar tarafından tahrip edilmişti.

X

İstila programında bundan sonra Yap geliyordu, fakat Amiral Halsey'in 3. filosunun Filipinlere ve Formoza'ya yaptığı akınlarda o kadar büyük tesirler elde edilmişti ki; Yap'ın işgali için hazırlanan 7. ve 96. Piyade tümenleri, Filipinlerin işgalinde iş görmek üzere Büyükamiral Nimitz'in emrinden alınarak Orgeneral Mac Arthur'un emrine verildi. Yap'ın iki tarafında bulunan Nagolu ve Ulithi küçük Mercan adaları hiçbir mukavemet göstermeden ele geçirildi. Mükemmel koy ve limanlara malik bulunan Ulithi, yüzcü havuzlar, tamir ve yardım gemileri için bize yeni bir ileri üs temin etmiş oldu. Diğer bir Mercan adası olan Mog Mog, donanma için bir dinlenme yeri oldu.

Visamiral Mitscher'in seri uçak gemisi mürettep kuvveti de bu sırada pusuda bekliyor. 8 - Eylülde Palau harekâtını örtmek maksadile Nansei adalarını, Formoza'yı ve Filipinleri yokluyordu. Düşman mukavemetinin zayıf oluşu Filipinlere yapılacak harekâtın programdaki tarihini biraz daha ileri aldı.

10-18 - Ekim tarihleri arasında 3. filo Nansei takımadalarına, Formoza ve Luzon'a arka arkaya hücumlar yapıyordu. Formoza taarruzları esnasında düşmanın karadaki üslerden kalkan uçakları ara sıra filoya taarruz ettiler fakat ciddi bir zarar verdiremediler. Bir aralık bir Japon uçak gemisiyle birlikte bir kısım mürettep kuvvetler bu filoya doğru harekete geçtilerse de, havadan yaptıkları keşiflerle filomuzun kuvvetini anlar anlamaz ters yüzlerine dönüp çekildiler.

20 - Ekimde, muazzam 3. filo tarafından desteklenen ve Amiral Thomas C. Kinkaid'in 7. Filosuna mensup muharebe gemileri, kruvazörler, denizaltılar PT (hücumbot) ları ve cep uçak gemileri tarafından yakından himaye edilen 600 çıkarma gemisinden mürekkep bir Armada Yeni Gine ve Pearl Harbor'dan hareketle orta Pasifik'te Visaya takımadalarında Leyte körfezine doğru yol alıyordu.

Her zamanki gibi, istila edilecek kıyılar ağır bombardımanlarla temizlendi. Arkasından, Leyte körfezinin ağzındaki bir takım ufak adacıkların alınmasından sonra Korgeneral John R. Hodge komutasındaki 24. Kolorduya mensup kara kuvvetleri ve Tümgeneral Franklin C. Sibert komutasındaki 10. Kolordu Leyte'nin doğu kıyılarına çıkmağa başladı.



Leyte'nin merkezi olan Tacloban kolayca düştü ve San Juanico boğazından Dulag'a kadar kıyı yolu boyunca 40 millik bir köprübaşı mevzii tesis edildi. 6. Orduya komuta eden Orgeneral Walter Krueger levkalâde mükemmel yollar üzerinden, Baranun hava meydanlarını ele geçirmek için sîratile harekete geçti. Bütün bu kuvvetler kuzeyde Carigara istikametine doğruldular.

Bu sırada San Juanico boğazı ile Leyte körfezini kapayan ve yakınlarda bulunan Samar adasında köprübaşıları tesis edildi ve Samara adasındaki mukayemetler kırıldı.

23-Ekim-1944 te Leyte körfezini ele geçirmek için amiyane başlandı. Japonlar ilk defa olarak donanmalarının büyük kısmını tehlikeye koyuyorlardı. Fakat bu donanmalarının büyük kısmı olmaktan ziyade, - artta kalan kısmının - büyük kısmı idi. Marmatih ne de olsa, iştirak eden kuvvetler çok büyük Japon mürettep kuvvetini ihtiva ediyordu. Harekâtın ekseri safhaları, Filipinler bölgesine yapılan ve el'an Japonların elinde bulunan yüz kadar hava meydanından kalkacak uçakların menzili dahilinde cereyan etti.

23-Ekim-1944 günü sabah erkenden denizaltılarımızdan ikisi - Darter ve Dace - Palawan Jadasının batı kıyıları açıklarında Japon merkez ve güney kuvvetlerinin kuzeye doğru yol aldıklarını gördü. Bunlar düşmanla temas temin edildiğini telizle bildirdikten sonra derhal taarruza geçerek iki düşman kruvazörünü batırdı ve bir üçüncüsünü de hasara uğrattılar.

Fakat Japonlar bundan yılmadılar. Aynı 24 ünde uçak gemilerimizin keşif uçakları Japon güney filosunun Sibuyan denizinde Surigao boğazına doğru hareket halinde bulunduğunu gördüler. Aynı gün merkez filosuna Sulu denizinde kuzeydeki San Bernardino boğazına doğru ilerlediği tesbit edildi. Her iki filoya havadan taarruza geçildi. Beş muharebe gemisi, sekiz kruvazör ve onüç muhipten müteşekkül olan ve daha kuvvetli bulunan merkez filosuna yapılan hücum bilhassa şiddetli olmuştu. Amiral Halsey'in 3. Filosuna mensup uçaklar Japonların son sistem bir muharebe gemisi olan Musashi gemisini, bir kruvazör ve bir muhipten batırdılar. Aralarında Yamato da bulunan birçok diğer gemiler hasara uğradı. Yamato muharebe gemisi Musashi'nin aynı tip ve cesametinde idi.

Bunun üzerine savaşın gittikçe kızışan seyrinde üçüncü adım atıldı. Ayın 24 ünde 3. Filo, düşmanın karadaki üslerden kalkan uçaklarının şiddetli bir taarruzuna uğradı. Hafif uçak gemilerimizden Princeton ağır bir isabet aldı. Kendisine yardımı koştan Birmingham kruvazörü Princeton'un batışı sırada yukarıya gelen infilâklar neticesinde ağır hasara uğradı. Amiral Halsey düşmanın kara üslerinden havalandan uçaklarının arasında gemilerden kalkan birtakım uçakların da kokusunu almıştı. Bunun üzerine hava araştırmalarına bilhassa kuzey istikametinde şiddet verdi. Neticede ayın 24 üncü günü öğleden sonra geç vakit, Luzon adasının kuzey doğu burnundan güneye doğru yol alan Japon uçak gemileri görüldü. Gelen kuvvet bir büyük, üç küçük uçak gemisi, uçaklara mahsus birer güverteleri de bulunan iki muharebe gemisi, beş kruvazör ve altı muhripten müteşekkildi. Bu müthiş bir kuvvetti.

Bunların uçaklarla karşılaşmasına imkân olmayacak kadar gün ilerlemisti. Amiral 3. Filoyu topladı ve gittikçe basan akşam karanlığı içinde kuzeye doğru yol verdi. Bu suretle 24 Ekimde gece ortahği kapladığı sırada Leyte'deki çıkarma kuvvetlerimiz kendilerini gittikçe şiddetlenen bir deniz savaşı velvelesi içinde buldular. Bütün kuvvetlerle girilen bu deniz savaşı oldukça karışık bir işti ve hiçbir deniz savaşı zannedildiği kadar sade bir iş değildir. Deniz savaşlarını en doğru bir tarzda izah eden biricik vecize, her deniz savaşının harp ceridesinin baş tarafına kırmızı kalemle yazılan (Eve giden yol en evvel tehlikeye düşer) cümlesidir.

Modern sevk ve idarede düşman uçak gemileri en evvel göz-önünde bulundurulmalıdır. Ne pahasına olursa olsun Japon uçak gemilerine bir darbe indirilmesi lâzımdı. Amiral Halsey emrinde ne varsa hepsini toplayıp bu darbeyi indirdi. Amiral Halsey'in Japon merkez filosu hakkında aldığı son keşif malûmatı bu filonun parçalanıp dağıldığı idi. Bu filo ile Leyte istilâ kuvvetleri arasında gece ve San Bernardino geçidi gibi iki engel vardı. Amiral Halsey hiç tereddüt etmeden, elindeki bütün 3. Filo kuvvetleriyle süratle kuzeye doğru atılmak, Japonların müthiş kuzey filosunu imha etmek ve düşman tarafından herhangi ciddi bir zarar verdirilmesine meydan kalmadan tekrar geriye, güneye dirmek kabil olduğu kararına vardı.



Bu kararını tatbik etti.

Fakat biz kendisini burada bırakarak güneyde Amiral Kinkaid'in yanına dönelim.

Amiral Kinkaid'in 7. Filosu Pearl Harbor'da denizin dibinden çıkarılıp tamir edildikten sonra hizmete alınan eski model altı muharebe gemisi, sekiz kruvazör, 24 muhrip ve birkaç hücum botundan müteşekkildi. Amiral bu sonuncuları düşmanın yaklaşmasını haber vermek ve ilk hücumu yapmak üzere Surigao boğazına yerleştirildi. Bunların gerisinde muhripler, muhriplerm arkasında da kruvazörlerle muharebe gemileri yer almıştı.

Japon güney filusunun iki muharebe gemisi, bir ağır kruvazör ve dört muhripten müteşekkil büyük kısmı bu tertibatın içine doğru yol almağa başlamıştı. Amiral Kinkaid'in tâbiye Komutanı [1] Visamiral Jesse B. Oldendorf idi. Bu zat büyük bir cesaretle ve şiddetle Japonlara saldırdı. 24/25 - Ekim gec yarısından biraz sonra hücum botlarımız düşmanı bulup hücumla geçtiler. Hareket kızıştı. Muhriplerimiz de ilerliyen Japon deniz kolunun iki tarafından torpido taarruzları yaptılar. Uğradıkları zarara rağmen ilerlemekte devam eden Japonlar, Visamiral Oldendorf'un Surigao boğazının Leyte tarafındaki ucunda beklemekte olan muharebe gemisi ve kruvazörlerinin ateş menziline girdiler. Ağır deniz silahlarımız sabahın saat 4,05 inde ateşe başladılar.

Japonlar neye uğradıklarını anıyamadılar. Hemen hemen daha bir tek mermi göndermeğe vakit bırakmadan iki muharebe gemisiyle muhriplerden üçünü batırdık. Diğer muhriple kruvazör fırtınası etti. Ertesi gün uçaklarımız kruvazörü de batırdılar ve güney filusunun gece savaşa iştirak etmiyen diğer kısımlarını da kısmen batırdı, kısmen hasara uğrattılar.

Japon güney filosu yokedilmisti. Bizim bütün kayıbımız bu hücum botunun batması diğer bir hücum botu ile bir muhribin de hasara uğramasından ibaretti.

Amiral Halsey'e gelince:

3. Filo 24/25 - Ekim gecesi mütemadiyen kuzeye doğru yol alarak yaklaşmakta olan Japon uçak gemileriyle arasındaki mesä-

[1] Tâbiye komutanı, müstakil hareket yapan bir filo komutanı emrinde tâbiye hareketleri yapan as komutanı demektir.

feyi kısaltmağa çalışıyordu. 25. sabahı fecirden biraz sonra Amiral Halsey'in keşif uçakları Japon uçak gemilerinin yerini kat'i surette tesbit ettiler. Geceleyin yaptıkları keşiflerle ileride karşılaşacakları şeyin mahiyeti hakkında oldukça bir fikir edinmiş bulunan Japon uçak gemileri ise daha önceden geriye dönerek kuzey istikametinde firara başlamışlardı. Sabah 8.40 ta Amiral Halsey ilk hava taarruzunu yaptı. Bu taarruzlar saat 18.00 e kadar devam etti. Bir gün evvel uçakların Luzon meydanlarına gönderen Japon uçak gemileri, tam Amiral Halsey'in tahmin ettiği gibi ellerinde uçaksavar silâhlarından başka hava savunması için hiçbir vasıta bulunmadığı bir zamanda 3. Filo tarafından yakalanmışlardı. Uçaklarımız bir büyük, üç hafif uçak gemisi, bir hafif kruvazör ve bir mülrip batırdılar, diğer zırhlılarla gemileri ağır hasarlara uğrattılar.

25 - Ekim günü fecir vakti Leyte köprübağının kuzey istikametinde 18 refakat uçak gemisi yol almakta idi. 7. Filoya mensup olan bu gemiler münferit mülriplerle beraber, altıyar gemilik üç gruba ayrılmıştı. Bunlar bizzat güney grubunun komutasını deruhde eden Tuğamiral Thomas L. Sprague'nin emrinde idiler. Orta grup Tuğamiral Felix B. Stump'un, kuzey grup ise Tuğamiral Clifton A. F. Sprague (Tuğamiral Thomas L. Sprague ile bir akrabalığı yoktur) komutasında idi.

Refakat uçak gemilerinin etraflarında deniz ve hava savaşlarının cereyan ettiğinden haberleri vardı. Bunların esas ödevleri Leyte çıkarmasında her gün kuvvetlerimize muntazaman sağladıkları mükemmel hava desteklenmesi işine devam etmekte. Fecir vakti köprübağına doğru uçuşlar yapıldı.

25 - Ekim günü sabahın 6.50 sinde cep uçak gemilerinden müteşekkil kuzey grubu, birdenbire kuzey istikametinde birçok büyük düşman gemilerinin meydana çıktığını gördü. Bu yolda evvelce hiçbir rapor almamışlardı. Aradaki mesafe azalınca Japon zırhlıları 35.000 yarıdadan atese başladılar. Bunlar Japon merkez filosu idi. Dört muharebe gemisi, beş kruvazör ve onbir mülripten müteşekkildi. Japonlar anlaşılan mağlûp merkez filolarını yeniden tensik etmişler ve gece San Bernardino boğazından son süratle geçip buraya kadar gelmeğe muvaffak olmuşlardı. Kat'ettikleri mesafe doğrusu mükemmeldi.

Bu düşman gemilerile Leyte'deki çıkarına gemilerimiz arasında, beş pusluk toplarla mücehhez ancak birkaç refakat uçak gemisi bulunuyordu. Bunların topları deniz savaşları için cidden çok küçüktü.

Samara kıyıları açıklarında cereyan eden bu fantastik deniz savaşında olup biten şeyler, taarruza iştirak eden cep uçak gemilerinden Kitkun Bay'ın Komutanı Albay John P. Whitney'in yazılı raporunda çok iyi anlatılmıştır. Bu raparda olaylar şu sıratla anlatılmıştır : - Japon deniz kuvvetleri büyük kısmının sıratla yaklaştığını görünce, derhal savaş yerleri alınmak üzere sıratla barokete geçildi. Maalesef o sırada kuzey doğu istikametinden esen hafif rüzgâr bütün hazırlık süresince bizi mütemadiyen düşmana doğru yaklaşıtıyordu. Bereket versün ki; bir gece evvel, bütün refakat uçak gemilerince, mübrem bir ihtiyat karşısında haber verildiği takdirde derhal gönderilmek üzere, torpido uçaklarına 500 zer librelilik altışar tane yarım inç delici bomba yüklemeleri hususunda emirler gönderilmişti. Bu uçaklardan istifade edebilecektik. Ayrıca, gemimizin güvertesindeki tekmil av uçaklarından da faydalanabilecektim. Bu hazırlık devam ettiği sırada düşman zirhlıları da 35,000 yarıdadan üzerimize ateş açmağa başlamışlardı.

Bizim faaliyetimiz devam ettikçe düşmanın atış mesafesi de yaklaşıyordu. Hazırlığımız tamamlanır tamamlanmaz derhal doğu istikametine, sonra da güneye doğru idük. Tâbiye komutanı bütün gemilere duman yapmalarını emretti. Bunun bize çok faydası olacağını anladım. Hava gayet kapalı idi. Bulutlar alçaktı. Bir yağmura delâlet eden gök gürlemeleri vardı. Fakat deniz seviyesinde görüş şartları iyi idi. Gemilerden koyu dumanlar arkamızdan çabucak su sathına siniyor ve bizi körfezin ağzına doğru, güney istikametinde yol alan düşman filosunun büyük kısmından gizliyordu. Japonlar ağır toplarıle mütemadiyen ateş etmekte devam ediyorlardı.

Bir aralık Japonlar iki ağır kruvazörden mürekkep bir kuvvet ayrılarak bunu saatte en az 30 mil bir sıratla bizim sancak tarafımıza doğru saldırtılar. O sırada biz tam güney istikametinde yol alıyorduk. Duman dolayısıyla hafif veya ağır olduğunu kat'iyetle tayin edemediğim diğer bir kruvazör de birkaç muh-

ripten müteşekkil diğer bir grupla beraber tam arkamızdan geliyordu. Sancak tarafımızdaki iki kruvazörün bizi çabucak denizin dibine indirmek hususunda emir aldıkları muhakkaktı. Zira bütün gemilerimizi daimi bir surette şiddetli bir ateş altında bulunduruyorlardı.

Bu sırada, uçuş emri vererek havalandırdığım hava grubu, filo komutanı Yzb. Richard L. Fowler'ın komutasında Japon donanmasına saldırmak üzere idi. Hava şartları uçaklar için pek temüsaî değildi. Uçaklar taarruzlarını yapmağa müsaî görüş şartları veren bir yer bulmak üzere kör uçuş yapıyorlardı. 8.000 kadem yükseklikte ve el'an kör uçuş yaptıkları bir ande aşağıdan oldukça sıhhatli ve can sıkacak derecede yakınlara tevcih edilen şiddetli bir uçaksavar ateşine tutuldular. Filhakika gruptaki torpito uçaklarından biri bir hamlede düşürüldü. Bizim filoya mensup diğer altı torpito uçağından birinin de motorunda bir ârıza olduğundan ve grupla beraber harekâta devamına imkân kalmadığından ve biz de kendisini gemiye alacak durumda olmadığımızdan Leyte'deki Tacloban hava meydanına dönmek zorunda kaldı.

Hedef üzerinde 45 dakika kadar kaldıktan sonra Yüzbaşı Fowler sık bulutların arasından bir gedik ve buradan Mogami tipi bir kruvazör görmüştü. Kruvazöre torpito bomba uçaklarıyla bir pike taarruzuna girişti; Japon kruvazörü sekiz tam isabet alarak parçalandı. Av uçaklarımız da bütün kruvazörlerin komuta köprülerine alçaktan taarruzlar yaptılar, cepaneleri tükeninceye kadar düşman muhriplerine saldırdılar.

Bu sırada iki Japon ağır kruvazörü süratle yaklaştığı ve ateşleri de hem daha şiddetli hem de daha sıhhatli bir hal aldığı cihetle durumumuz son derece vahamet peyda ediyordu. Bunun üzerine hiçbir bomba ve cepaneleri kalmadığı halde havada uçuşup duran torpito uçaklarına, benzinleri müsaade ettiği müddetçe düşman gemilerine sahte taarruzlar yapmaları ve sonra da çekilip Tacloban hava meydanına inmeleri emri verildi. Bu ümitsiz hileye, Tuğamiral C. A. F. Sprague'nin muavini Tuğamiral Ralph A. Ofstie'in ilhamile baş vurulmuştur. Durumu gözile gören şahitlerin ifadelerinden anlaşıldığına göre bu sahte taarruzlar

büyük bir hasarı temin etmişti. Bu taarruzlar düşman filosunda gemilerin güvertelerindeki mürettebat arasında karışıklıklara sebep olarak savaşın gidişi üzerinde büyük faydalar sağlamıştı.

Av pilotlarından Garrison adı biri, bize şiddetle ateş eden ağır kruvazörlerden birine üst üste taarruzlar yapıyordu. Bu pilot tam 90 derece meyille en az 12 veya daha fazla pike bürümüş yapıp tekrar havalandı. Aynı zamanda torpido ve bomba uçakları da Japonlara zahle torpido taarruzları yapıyor, hakiki torpidoların bırakacağı yerlere zahle torpidolar salıveriyorlardı. Torpido atmak için de düşmana yaklaşmak icap eder.

O sabah takriben 8.30 saatlerinde lâbiye konsülünü muhripimizle düşman büyük kuvvetlerine bir torpido taarruzu yapmak üzere geriye dönmek emrini verdi. Bu suretle bizim muhripimiz geriye dört küçük refakat muhrisi geriye dönerek Japon filosuna saldırıya hazırlandılar. Bunların hiçbirini tekrar görmeyi umit etmediklerimizi söylemeye lüzum yoktur. Fakat hareket havadan seyredenlerin bildiriliklerine göre, bunların yaptıkları taarruz cidden güzel olmuş. Üçü refakat muhrisi olmak üzere dört muhrip hasara uğradı. Son neticeler, hareketi havadan takip eden gözelliyecilerimiz tarafından görülememişlerinden bunların düşmana verdirdikleri zayıat hakkında birşey söyleyebilecek durumda değiliz. Fakat Japon taarruzlarımızın bu hareket neticesinde hayli hafiflemiş olduğu muhtemeldir.

Bu sırada Gambier Bay, geminin telsizile, makine dairesinin hemen arka tarafından bir isabet aldığını ve saatte ancak 10 mil yapabildiğini bildirdi. Anlaşılan geminin dümen tertibatı da zarar görmüş olacak ki; son gördüğümüz vakit Gambier Bay bizim seyir istikametimize amuş bir yol ile Japon filosuna doğru sürükleniyordu. Gambier Bay bizim dumana perdesimize girdiği zaman ateş almış değildi. Fakat sonradan öğrendiğimize göre iki Japon ağır kruvazörünün; âdeta burnunun dibinden denerek kader yakın mesafeden atışlarına maruz kalmış. Hikâyenin üst tarafını ise hepimiz biliriz.

Biz kruvazörlere 5 pusluk biricik topumuzla ateş ediyorduk. Şüphesiz muhripimiz de ateşe yardım ediyorduk. Ağır kruvazöre bazı tam isabetler kaydettikçe de, bittabi bunlar onu biraz rahatsız etmekten fazla bir tesir hâsıl edemezdi. Hepimiz bir ta-

raftan savaşa devam ederken diğer taraftan da 20 mili bulan azami süratle yol alımya çalışıyorduk. Gemilerimizin her biri Japonların ateş çatallarından sıyrılıp, arkadan gelecek gemilerin kendilerini bulmaması için kendi kendilerine manevralar yapıyorlardı. En nihayet iki ağır Japon kruvazörü iskele tarafımıza geçerek bizi çevirdi. Biz de 240 derecelik bir dümen kıırarak kıyılarından 15 mil mesafede bulunduğumuz Samar adasına doğru istikameti aldık.

Bütün bu hâdiselerin cereyan ettiği sırada merkez ve güney gruplarını teşkil eden iki refakat uçak gemisi grubunun, karıştırmızdaki düşman kuvvetlerinin büyük kısmına arka arkaya taarruzlar yaptığını da işaret etmek isterim. Bunlar, öğleye kadar, bu taarruzlara devam ettiler. Diğer refakat uçak gemileri grupları da güneyde. Suriago'da zaferimizle biten savaştan sonra arta kalan Japon mukavemetinin sona ermesi için hummalı bir faaliyetle yardımı görmişlerdi. Güneydeki refakat uçak gemileri grubu da düşmanın şiddetli hücumları altında bulunuyordu. Gerek bunların, gerek bizim ilk anlarda sürdüğümüz uçakların gayretleriyle, grupumuza saldırıya Japon filosu oldukça hasara uğradı. Durumun en son bilâncosunu yapacak vaziyette değilim, fakat düşmanın büyük gemilerinden hemen hepsinin bomba veya torpido tam isabetleri aldıklarını, bir ağır kruvazörün battığını, bir Japon muharebe gemisinin ağır bir yara ile hemen hemen güvertesine kadar sulara batmış bir halde kaldığını kat'iyetle biliyoruz. Maamafih netice itibarıyla, iki ağır Japon kruvazörü, iskele tarafımızda 10,500 yarda mesafede ve ümitsiz bir durumda idik. Kruvazörler ateş için en mükemmel ve müsait halde bulunuyorlardı.

Bu anda, takriben saat 9 10 sularında büyük bir hayret içinde, Japonların bize ateş etmekten vazgeçerek birdenbire geriye döndüklerini gördüm. Hattâ tuttıkları istikamet te hatalı idi. Döndükleri esnada bütün torpitolarını da bize savırmayı unuttularsa da mesafenin uzaklığından dolayı bunların hiç biri bize ulaşamadı. Bu torpitoların bir kısmı da muhtemelen muhripler tarafından atılmıştı.

Japon tâbiye komutanlığının geriye dönme kararına sebep olan âmiller ihtimal ki; bir kaç tanedir. Şüphesiz ki; Japon tâbiye



komutanı biraz evvel, güney kuvvetlerinden arta kalan kısımları Surigo boğazına püskürtüldüğünü haber almıştı. Bizim güneydeki kuvvetlerimizin hakiki kuvvetini ve ne halde olduklarını bilemediği için, ilk tasarladığı plâna göre Leyte'deki nakil vasıtalarıyla ikmal gemilerimizi imha etmek için tek başına Leyte körfezile Surigo boğazına kadar savaşa devam ederek ilerlemeyi pek te emin bir iş olarak telâkki etmemiştir. Şayet güneye doğru yoluna devam etmiyeycesekse, Amiral Halsey'm bir kuvvetle gelip kapısını tıkamadan evvel, kuvvetlerini San Bernardino boğazından geçirmek üzere geriye dönmesi lâzımdı. Ne olursa olsun Japon filosu çekilip gitti, bu da bizim için büyük bir şans eseri idi »

O gün öğleye doğru, saat 11 raddelerinde, bir Japon Kamikaze (lotihar) uçağı yaralı olan Samt Lo uçak refakat gemisini batırdı. Japon merkezdeki taarruzu başlar başlamaz Amiral Halsey güneyde durumun pek de hoş olmadığı hakkında raporlar aldı. Bunun üzerine derhal yollu imhara ve uçak gemilerinden mürekkep bir filo hazırladı. Bunlar tam vaktinde yetişerek Japon merkez filosunu San Bernardino boğazına doğru kovaladılar. 26 - Ekim sabahı üçüncü filoya mensup uçaklar, çekilen Japon kuvvetlerine saldırmakta devam ettiler ve bazı gemileri hasara uğrattılar.

Leyte körfezi savaşları da bu suretle sona erdi.

Düşmanı kovalamakta devam ederek Filipinler'i, Lingayen körfezini, Manilâ'yı, Batan ve Corregidor'u ele geçirdik. General Mac Arthur'ın üstadane zevk ve idaresindeki bu savaşlar gönüllere ferahlık veren bir zaferle neticelenmişti.

---

## VIII. Kısım

### Son hamle

Yeni hedef, çıkarmağa takaddüm eden altı ay zarfında uçak gemileriyle yapılan taarruzlarla iyice yumuşatılan Iwo Jima idi. İndirme bindirme işlerine karşı deniz silâhendazları tarafından yapılan talimler ve kıyı tesislerine karşı gemilerle yapılan bombardımanlar Aralık ayında başladı. Düşman üslerini tahrip etmek işinin bir nevi devamı olmak üzere 58. mürettep kuvvet Tokyo'nun 80 mil kadar yakınlara sokularak aynı şekilde Truk'a yapılan ilk hava akımının senei devriyesinde 500 den fazla Japon uçağını tahrip etti. Bu hareket kısmen düşmanı nereden bir çıkarma hareketi yapacağımızı kestirmek hususunda kararsızlığa, kısmen de düşmanın, Iwo Jima harekâtına müdahale edebildikleri takdirde ciddi tesirler yapabilecek olan taarruz kuvvetlerini zâfa düşürmek için girişilen bir şaşırtma hareketi idi.

19 - Şubat - 1945 te deniz silâhendazları Iwo'ya ayak baktılar. Düşmanın müthiş karşı koyınalarna rağmen silâhendazlarımız burayı ele geçirdiler.

Volkanik ve çirkin bünyeli küçük Iwo'nun önemi, kendi cesametinin kat kat üstünde idi. Deniz ve kara kuvvetlerle deniz silâhendazlarının Japonlara Filipinler'in kendi hayat sahaları olmak hususunda pek elverişsiz bir yer olduğu hakkında iyi bir ders verdikleri sırada kara hava kuvvetleri de Marian adalarına nakledilerek Japonya'yı döğmeğe başlamıştı.

B — 29 (Üstün uçar kale) lerin ilk yapıldıkları günler, donanmanın Pasifik'teki ilk günleri gibi zahmetli ve tatsız geçmişti. Motorlar arıza yapıyor, uçaklar kusurlu oluyor, mürettebat uçuş yapmaktan uzak bulunuyordu.

Fakat donanma gibi, kara hava kuvvetleri de mağlûbiyetin imlâsını, nasıl yazılacağını bilmiyordu. Deniz uçakları ile kara hava kuvvetlerinin mukadderatı Pasifik'te garip bir şekilde birbirine yakımlık gösteriyordu. Her ikisinin de ilk zamanları, birbirlerinin



den ikibuçuk yaş farklı olmakla beraber, birbirine son derece benzemekte idi. İşlerin başlangıcında bazı şeylerin menfi zühre ettiği sıralarda her ikisi de havada elde edilebilecek ne varsa onun uğrunda çarpışılar. Sonraları, daha fazlasını elde etmek için geceli gündüzlü savaşılar.

B - 29 ların çirkin ve küçük Iwo'ya ihtiyaçları vardı. Yaralanan B - 29'lar, benzinleri tükendiği için, varmaya cabaladıkları Marian üslerinden 50 mil mesafede denize düşüyorlardı. Geriye dönebilen B - 29 mürettebatı Tokyo üzerinde bir kaç uçakları da bulursa islerin başka türlü olacağı hakkında şüpheleniyorlardı.

Bütün bunlara ilâveten Tokyo'ya giden yolun ortasında ve hemen hemen bir doğru hat üzerinde olarak üzere, bulunan Iwo Japonlar için mükemmel bir gözetleme yer idi. Japonların Iwo'daki Radar tesisatı olup bitecek şeyleri vakit ve zamanile Japon av uçakları ile Tokyo'daki uçak savar teşkilatına bildiriyorlardı.

Bunun üzerine biz de Iwo'yu işgal ettik ve daha savaşların ortasında, benzini biten ve müşkül bir duruma düşen bir B - 29 adının bize ait yarısına rahatça isdi.

Okinawa 1 - Nisan - 1945 te işgal edilmmişti. İlk ve onu takip eden haftalarda yapılacak kadar hafif bir mukavemetle karşılaşmıştı. Fakat daha Japon büyük kuvvetleriyle ilk temaslara bile geçilmeden destekleme uçak gemilerinden havalanan pilotlar düşman elindeki arazi parçaları üzerinden alçak irtifadan yaptıkları sayısız taarruzlarla rasgeledikleri hedefleri bombaladılar. Harekâtı hümaya eden harp gemilerinin yambaısında, uçaklarda tertibat almış ve derhal harekete geçmeye hazır bir halde destekleme uçak gemilerinden mürekkep kuvvetli bir teşekkül bulunuyordu. Wildcat ve Helicat av uçakları ile Avenger bomba uçakları, kara kuvvetleri komutanının bir hareketle derhal havalanarak düşman müstahkem mevkiilerine karşı şiddetli ve şiddetli saldırılar yapıyorlardı.

Hücum kuvvetlerimiz Okinawa'nın güneyinde mevzilere yerleşmiş Japonların hakiki mukavemetleriyle karşılaşmaları zaman refakat uçak gemilerinden kalkan yakın destekleme uçak teşkilatları kesin birer faktör olduklarını bir kere daha ispat ettiler.

Okinawa savaşının çetin günlerinde uçak gemilerinden kalkan yakın destekleme uçaklarımız 35,000 çıkış yaptılar. Bu münasebetle, uçak gemileri güvertelerinden havalanan uçaklardan hiçbir zaman o kadar uzun sürecek bir destekleme uçuşu yapmaları isteneceği tahmin edilmemiş olduğuna da işaret etmek lazımdır. Destekleme uçak gemilerine komuta eden Tuğamiral Calvin T. Durgin: "Bu, başarabileceğimizi evvelden bilmediğimiz bir marifetti," demişti.

Refakat uçak gemilerindeki pilotlar her gün dört uzun destekleme uçuşu yaptılar. Tuğamiralin dediği gibi, bunun manası günde devamlı olarak dokuz saatlik bir uçuş yapmak demektir. Amiral sonradan: "Bu cidden pek fazla idi," diye ilâve etmişti.

Fakat Okinawa elimize geçti. Karada mülhüş bir insan ve denizde aynı nisbette dehşetli bir insan ve gemi pahasına Okinawa'da, deniz harp tarihinin kaydettiği savaşların hiç birine hiç bir milletin uğramadığı kadar büyük deniz kuvveti kaybına uğradık. Bununla beraber, biz diğerlerinden « farklı » bir durumda idik. Bizim tersanelerimiz büyük başarılar gösteriyorlardı. Biz dediz kuvvetleri bakımından olan kayıplarımızı, Japonların korkunç uçak kayıpları telâli edilmeden evvel, daha mükemmel bir şekilde kapatabilecektik üstelik Japonlar Okinawa'yı da kaybetmişlerdi.

Ve bizim, Japonların hiçbir zaman ele geçiremeyeceğimizi iddia ettikleri, Okinawa'yı almamız üzerine harp hemen hemen sonuna yaklaşmış oluyordu.

---

## IX. Kısım

### Sonuç

Okinawa'nın alınması Pasifik savaşı son safhasına girmiş oldu. Saipan, Tinian, Guam, Iwo ve Okinawa'yı ele geçirmek suretile, kara hava kuvvetleri bomba uçaklarının düşmanın kalb-  
gâhına son darbeleri indirmek üzere havalanabilecekleri - top-  
kudakları - ın hazırlanmış oluyorduk. Bir milleti öldürmek işi, bir  
insanı öldürmeğe benzer. Bir adamı kollarından ve bacaklarından  
vurmak istenilen neticeyi tam olarak veremez. Onu öldürmek  
için viledünün hayati bir kısmına isabet elde etmek maksadile  
kâfi derecede yarına sokulmamız lazımdır.

Atom bombası kudretinden istifadeye başlanmadan evvel  
endişe içinde bulunuyorduk. Bu harbin diğer birçok yeni silâhları  
gibi bu silâhın da birçok grupların bir arada çalışmaları neticesi  
inkışaf edip istihsal edilmiş olduğu iyice hatırdâ tutulmalıdır.  
Bunun kullanılması; kara, deniz, deniz silâhendaz ve kıyı muhafız  
kuvvetlerinin müşterek gayretleriyle imkân dahilinde gürmüştür. Gun-  
dalcanaal'da ağır şartlar içinde savaşan deniz silâhendaz kuvvetleri  
için kendilerinin, kuzey batı istikametinde hamleler yapmağa mü-  
sait hava meydanları ele geçirmek gayesiyle savaştıklarını tam  
mânasile kavrayabilmeleri cidden çok güç olabilir. Fakat Pasifik  
savaşlarında sarfedilen teknik gayretlerin hedefi Japonya'ya biraz  
daha yakın deniz ve hava lislerinin ele geçirilmesi idi. Ancak bu  
suretile, uçakların atom bombalarını hedeflerine göndermek için  
bu hedeflere kâfi derecede yaklaşabilmeleri kabil olmuştur. Atom  
bombalarıyla yüklü olup da San Fransisko'daki bir meydanda du-  
ran bir uçak, hakikatte kuru bir tehditten başka birşey olamazdı.  
Okinawa'daki bir uçuş pistinden havalanmak ise bundan çok  
farklı bir şeydir. Bu suretile; kanlı Tarawa adasına kıyı muhafız  
kuvvetlerini çıkaran Iostromo ile Bougainville'in vahşi Jungle'le-  
rinde savaşan ekmekçi çırağının da Japon anavatan topraklarının  
bombalanması içinde hisseleri vardır.

Büyük yapılı, karada üslenmiş birkaç motorlu bomba uçakları harikulâde silâhlardır. Bunlar bomba yüklerini yağdırdıkları zaman düşmana insan oğullarının elinde bulunan diğer hiçbir silâhla mukayese edilemeyecek derecede büyük bir dehşet verirler.

Fakat, ister büyük, ister küçük olsun, ister kara ister deniz uçağı olsun bir uçağın hakiki askeri vasıflarını tayin hususunda hemen hemen umumî bir şekilde mevcut olan yanlış zehabı burada düzeltmek icap eder. Ahali askeri uçaklardan bir silâh, bir top olarak bahseder. Halbuki iş böyle değildir. Uçak bir mermidir. Kuvvetini, yani bomba yükünü, doğrudan doğruya düşmanın tepesine yağdırıp bu işi üst üste defalarca tekrarlamak için geriye dönmesi itibarile pek harikulâde ise de, yine de, bir mermidir. Bu merminin - top - u ise, uçağın havalandığı üstür.

Herhangi bir topun bir kundak üzerine yerleşmesi lâzımdır. Bunun herhangi bir kimseye bir zarar vermesi icap ediyorsa, isabet etmesi arzu edilen hedefe, menzîlinin hudutları dahilinde bir uzaklıkta kurulmalıdır. Hedefine olan uzaklığı, atış menzîlinin bir mil daha fazla olan dünyanın en muazzam topu, tesir bakımından bir su tabancasından fazla bir kıymet göstermez. Pasifik savaşlarında uçak gemilerinin değer bakımından olan emsalizlikleri işte buradadır. Uçak gemisi, mermilerini -uçakların- düşmana ulaştırıp isabet ettirebilecek derecede yakın bir mesafeye kadar toplarını -uçuş güvertelerini- taşıyabilen tanıamile seyyar bir top kundadır.

Karada üslenmiş hava kuvvetlerinin tekâmülünde kaydedilen ilerleyişin uçak gemilerini demode ettiği söylenmektedir. Olabilir. Harpte mütemadiyen bir tek harp vasıtasını kullanmağa bağlı kalacağınızı söylemek şüphesiz mânasız olur. Belki kullanımayacağız. Eğer lüzum yoksa muhakkak ki; kullanmayız. Fakat yine muhakkaktır ki; bu harpten alınan ve işlerde bize bütün esasları veren derslere bakılacak olursa, uçak gemilerinin hemen bu sıralarda demode olması ihtimali hiç yok gibidir.

Bu senenin başlarında, Japonların birkaç uçak gemimizi batırmalarından sonra, «Batırılması imkânsız uçak gemileri» adını alan ada hava üslerinin askeri bakımdan sağladıkları harikulâde faydalarından çok bahsedilmişti.

Güzel. Japonların bu batırılmaz uçak gemilerinden ellerinde bir sürü mevcuttu. Truk, Rabaul, Formoza ve daha düzimeterle diğer adalar Japonların elinde idi. Bunlardan işimize gelenleri zaptettik, diğerlerinin yanından dolaşıp geçtik, irtibatlarını kestik. Japonlar adalardaki bir hava üssünün yalnız batırılmaz değil, aynı zamanda yerinden kımıldamaz olduğunu da auladılar. Pasifikte mutat olduğu gibi, savaş bölgeleri gittikçe ayrılıp uzaklaşırsa, adalardaki hava meydanları da sanki batırılmışcasına bir yaramaz bir hale gelir. Bu harp, civarlarından geçen denizyolları hava hakimiyeti altında bulunmadıkça, adalardaki hava üsslerinin askeri bakımdan hemen hiçbir değerleri olamayacağını meydana çıkarmıştır. Japonlar bu harbe, insanın gönlünden geçirebileceği en mükemmel ada hava üssileriyle başladılar. Bizim uçak gemilerimiz arzumuza göre bu adaları birer birer ya Amerikan üsslerini veya ucuza mal olan bir takım Japon esirler kampına çevirdiler. Bu harp dünyada hiçbir ada üssünün kâfi miktarda uçak gemilerinin iştirakile yapılacak taarruzlara karşı koyamayacağını meydana çıkarmıştır.

Bu sadece maddî ölçüleri, cesameti ilgilendiren bir meseledir. Herhangi bir ada sadece şu kadar büyüktür, bu kadar uçak barındırabilir; uçak gemilerinden mürekkep olup bu adaya saldıran bir mürettep kuvveti ise, teşekkülde mevcut uçak gemilerinin sayısı nisbetinde çok uçak çıkarabilir. Muayyen bir miktarda uçak gemilerinden müteşekkil bir hava üssü arzuya göre küçültülüp büyütülebilir ve 24 saat zarfında herhangi bir istikamete doğru 800 mil yol alabilir. Adaların ise bir Diesel motorile teçhiz edilmeleri ve bir dümencinin emrine verilmeleri henüz âdet olmamıştır.

Uçak gemilerinin Pasifik'te baş rol oynadıkları hakikati bunların gelecekteki herhangi bir savaşta da mutlaka baş rol veya herhangi bir rol oynamaları icap ettiği mânasına gelmez. Coğrafya şartları ve ellerinde bulunan askeri teçhizat dolayısıyla uçak gemileri bugünkü Pasifik harbinin en müessir faktörü olmuştur. Taarruz edilecek hedefler, himaye edilmesi gereken kıtalar gemileriyle nakil vasıtaları, mütemadiyen tekemmül etmelerine rağmen, karada üslendirilmiş uçakların hareket sahasının haricinde

çok uzak mesafeler üzerinde dağılmış bulunuyorlardı. Kara uçakları, hattâ bomba ve mermi gibi lüzumlu bazı şeyleri almaktan sarfinazar etseler dahi, bu kadar uzak mesafelere uçuş yapmalarına yetecek derecede benrin alacak kudrette değillerdi. Pasifikteki mesafeler Gulliver'i titretecek kadar muazzamdır. Uçak gemilerinin kullanılması Pasifik'i uçak gemilerinin boyuna indirdik.

Bilginlerimizin bütün askeri meseleleri çözebilecekleri nasıl ümit ediliyorsa, ileride uçakların istimalinde uçuş menzili meselesini de esaslı bir surette halledebilecekleri hiç te hatıra gelmez birşey değildir. Günün birinde, hiç şüphesiz, uçaklar dünyayı çevre dolayarak tekrar istedikleri bir noktaya dönebilecek bir hale geleceklerdir. O gün gelince uçak gemileri de kiloş eteklikler gibi demode olacaktır. Fakat o güne ulaşmak için daha vakit vardır ve harpler de her halde pazar mesaisinden daha müthiş bazı vasıtalarla yapılacaktır.

Gelecekte deniz havacılığının nelerden mürekkep olacağını şimdiden tamamı tamamına kestirmek imkânsızdır. Bu harpte birbirlerinden yüzlerce mil mesafedeki hasını donanmalarının birbirleriyle savaşa tutuşmaları gibi hayret verici haller görülmüştür. Birçok büyük gemiler, ufukta kendinden eser görülmeyen gemilerin topçu ateşleriyle batmıştır. Yine bu harpte 20 seneden fazla bir zamandanberi hizmette bulunan yaşlı muharebe gemileri tarafından taze can verici zaferler kazanıldığı olmuştur. Leyte körfezini ele geçirmek için yapılan ve Filipinler'i istirdat içm giriştiğimiz harekâtın mukadderatını tayin eden savaşta Amiral Halsey'in seri uçak gemileri kuzeyden gelen Japon uçak gemilerinden müteşekkil mürettep kuvveti mağlûp etti ise de hemen hemen aynı anda Amiral Kinkaid'in aşağı yukarı hepsi aksaçlı muharebe gemilerinden mürekkep filosu da yüzlerce mil güneyde Surigao boğazından gelmekte olan Japon donanmasını mağlûp edip kaçırıyordu. Onların, başardığı iş için Amiral Halsey'in seri uçak gemilerine ihtiyacımız vardı, fakat bunların başardığı iş için de Amiral Kinkaid'in seri gemilerine de muhtaçtık. Bu harbi kazanmak için Radar'a, muazzam bomba uçaklarına ve atom bombasına ihtiyacımız vardı; fakat bunlardan maada bir de tüfek ve süngülerile sürünen delikanlılara da ihtiyacımız vardı; el bombalarına ve aşağı-

ğı yukarı haçlar zamanında demode olan kızgın yağa bile ihtiyacımız vardı.

Geçen harbi müteakiben Washington'da toplanan deniz konferesinde, hiçbir milletin kendini ona karşı müdataa edemeyeceği derecede müthiş bir silâh olması itibarıyla birçok avukatlar denizaltıları tel'in etmişlerdi. Almanya bunun da bir karşı silâh bulunduğunu meydana çıkarmıştır.

Bahriyemiz, Japonların havada uçurabilecekleri her şeyi mağlûp edebileceğini, gemilerde üslenmiş uçaklar imal edebileceğini ispat etmiştir. Fakat bahriyeye havadaki bu dikkate değer başarıları sağlamak imkânını veren asıl önemli amul belki de, Japonların bir türlü mağlûp etmek imkânını bulamadıkları sonsuz cesaret, kabiliyet ve nefse itimat hassalarıyla yoğrulmuş olan Amerikan gençliğidir.

---



İkinci bölüm

Amerikan tayyare gemisi kayıpları

## II. Dünya Savaşı süresinde onbir tayyare gemisi batmış ve otuz tanesi hasara uğramıştır

II. Dünya Savaşı süresinde onbir tayyare gemisi batmış ve diğer otuz tanesi de cem'an eili iki defa hasara uğramıştır.

Batan ve hasara uğrayan tayyare gemilerinden hepsi (Bati Atlantikte Alman denizaltıları tarafından batırılan bunaye tayyare gemisi USS BLOCK ISLAND hariç) Japon su üstü, denizaltı ve hava kuvvetleri tarafından batırılmış veya hasara uğratılmıştır. Amerikan tayyare gemilerine karşı düşman harp gemileri tarafından 48 rıh delici mermi, 40 tayyare bombası ve 45 inişar uçağı isabetile 21 torpido isabeti vâki olmuştur. Fakat SANTA KRUI adası açığında USS HORNET'in batması olduğu 26 - Ekim - 942 tarihinden sonra hiçbir büyük Amerikan tayyare gemisi batmamıştır.

Harekât süresinde yaralananlar listesinde en başında meşhur ve tarihi USS ENTERPRISE gelmektedir. Bu gemi Amerikan donanmasında, Cümhur Başkanının kendisinden ismen bahsetmiş olduğu yegâne büyük gemidir. Koca Enterprise - tayyareleri ve toplarıile, taarruz eden düşman tayyarelerinden binden fazlasını düşürmüş olduğu harekâtta altı defa isabet almıştır. USS FRANKLIN ile USS INTERPID dört defa hasara uğramışlardır. USS SARATOGA üç kere hasar almış diğerleri ise bir, iki kere hasara uğramışlardır.

41 adet tayyare gemisinin, düşman mermi, bomba ve torpidolarıile isabetler almış olmaları tayyare gemisi mürettep kuvvetlerinin harikulâde taarruzi başarılarının en iyi ispatıdır. Daimî olarak, düşman su üstü, denizaltı ve hava kuvvetlerine, ilk hedef olarak verilen tayyare gemileri taarruzlarını o kadar büyük bir kudret ve meharetle yapmışlar ve kendilerini defî silâhları, daimî savaş hava karakollarıile o kadar mahirane bir şekilde müdafaa etmişlerdir ki: USS HORNET'in battığı tarihten Pasifik savaşının sonuna kadar, onüç aydan fazla bir müddet içinde, batan en büyük tayyare gemisi yalnız USS PRINCETON olmuştur.

Batan tayyare gemilerinin listesine bakıldığı zaman dört büyük, bir hafif ve altı himaye tayyare gemisinin batmış olduğu görülür. 30 harekâtta, büyük tayyare gemileri hasara uğramış, INDEPENDENCE sınıfından hafif tayyare gemileri beş defa isabet almış ve SUWANNEE, KAISER sınıfı refakat tayyare gemileri onyedî defa hasara uğramıştır. Bu liste kendi tayyarelerinden birinin inış yaparken kazâen düşürmüş olduğu bir bomba ile yaralanmış olan USS HANCOCK'un hasara uğraması ve Amerikan ordu hava kuvvetlerine mensup bir P-38 tayyaresinin Leyte açıklarında alçaktan uçarken uçuş güvertesi üzerine düşerek hasara sebebiyet vermiş olduğu USS RANDOLPH tayyare gemilerini ihtiva etmemektedir.

Batan veya hasara uğramış olan tayyare gemilerinin listesi aşağıdadır :

**Batan tayyare gemileri**  
(Aircraft carrier)

**Uss Lexington :**

8 - Mayıs - 1942 tarihinde Mercantenizi savaşında batmıştır. İki veya daha fazla torpido iskele benzin sarnıcı hizasında ve baş kazan dairesinde infilâk etmiştir. Aynı zamanda köprüüzeline ve ve baş beş pusluk topa da iki bomba isabet ederek büyük hasara sebebiyet vermiştir. Torpido isabetinin neticesi olarak vücutta gelen ve artan benzin tebahhuratı bilâhare infilâk ederek geminin batmasına sebep olmuştur. LEXINGTON olduğu gibi batmıştır. (Devrilmemiştir).

**Uss Yorktown :**

USS YORKTOWN 7 - Haziran - 1942 de üç gün sürmüş olan MIDWAY savaşında batmıştır. Baş asansörüne iki bomba isabet etmiş ve bir üçüncü bomba da uçuş güvertesi üzerinde infilâk etmiştir. Derin bir umka ayar edilmiş iki adet havadan atılmış torpido iskele kazan dairesi hizasında infilâk etmiş ve gemiye fazla miktarda su girmesine sebebiyet vermiştir. Bundan iki gün sonra derin umka ayarlı iki adet denizaltı torpidosu geminin sancak kazan dairesine isabet etmiş gemi muvazenesini kaybederek albura olmak suretile batmıştır.

**Uss Wasp :**

15 - Eylül - 1942 te Salomon adaları açıklarında batmıştır. İs-kele tarafındaki bomba cepaneliğine ve benzin sarfına iki veya daha fazla denizaltı torpitosu isabet etmiştir. Bazı bombaların infilâkı üç benzin tebahhuratı infilâkı takip etmiştir. Benzin sar-nıçları dolu olarak hangar güvertesinde bulunan tayyarelerden intişar eden benzin tebahhuratı ile hazırlık cepanelerinin de infilâk etmesi tahribatı artırmıştır. WASP'in Amerikan muhriplerinden atılan torpitolar ile batırılması gerekmiştir.

**Uss Hornet :**

HORNET 26-Ekim 1942 tarihinde SANTA KRUS adası açık-larında cereyan eden bir ve bütün bir gün süren savaşlar esna-sında beş bomba isabeti, iki tayyarelerden atılan torpito isabeti ve iki düşman pike tayyaresi isabeti aldı. Bombalar infilâk ettik-ten sonra iki adet sığ ayar edilmiş tayyare torpitosu sancak ta-rafa isabet etti. Bunlardan bir tanesi cepanelik hizasından vurdu. Bunu müteakiben baş tarafa ve köprüsüne iki adet Japon pike tayyaresi çarparak isabet temin etti. HORNET müteakiben Ame-rikan muhriplerinden açılan top ateşi ve torpito isabeti ile batırıl-mıştır.

**Uss Princeton :**

PRINCETON 24 - Ekim - 1944 tarihinde LUZON'un güneyinde 250 librelilik bir Japon bombası isabeti aldı. Hangar güvertesinde zuhûr eden korkunç yangınlar kontrol altına alınamadı ve hâmil bulunduğu tayyareler arasında birçok infilâklar oldu. Bu isabetten tam beşbuçuk saat sonra hangar güvertesinde bulunmakta olan 100 librelilik müteaddit maksatlı bir bomba infilâk ederek geminin su hattının üzerinde ciddi hasarlara sebebiyet verdi. Princeton müteakiben Amerikan deniz kuvvetleri tarafından batırılmıştır.

**Destekleme tayyare gemileri  
( Carrier Support )**

**Uss Liscome Bay :**

24 - Kasım - 1943 tarihinde bir denizaltı torpitosu ile GIL-BERT adaları açıklarında batmıştır. Sancak tarafta bomba cepa-

neliğine yakın bir yere vâki olan isabet tayyare bombaları arasında kütle hâlinde bir infilâka sebebiyet verdi. Hangar güvertesi üstünü tamamille ateş kapladı ve gemi 23 dakika sonra büyük bir meyille sancığa yatarak sulara gömüldü.

#### Uss Block Island :

29 - Mayıs - 1944 tarihinde batı Atlantikte bir Alman denizaltısından alınıp olduğu üç torpido isabetinin neticesi olarak battı. Bunlardan iki tanesi kıç tarafa isabet ederek vasat çapta tahribata sebep oldu. Pervaneler ve dümen tamamille elden çıktı ve kıç tarafa orta derecede su girdi. Bundan 10 dakika sonra üçüncü bir torpido daha isabet etti ve geminin çok fazla miktarda su almasına sebebiyet verdi. BLOCK ISLAND üçüncü isabetten takriben yarım saat sonra kıçtan dalarak battı.

#### Uss Gambler Bay :

25 - Ekim - 1944 tarihinde, CAMBIER BAY, SAMAR adasının doğusunda 26 adetten fazla top mermisi isabetine hedef teşkil etmişti. Su kesiminden aşağı bir isabet almadan daha evvel bu çok fevkanî isabet vâki olmuştu. İki adet mermi su kesiminden aşağıdan zırh kuşağına nüfuz ederek birbirini arkasına baş ve kıç makine dairelerinde infilâk etti. Müteakiben alınan diğer su kesiminden aşağı isabetlerden sonra idare ve hareket kabiliyeti kayboldu ve ciddi yangınlar çıktı. Gemi iskeleye doğru meyiletti ve terki sefine yapıldı. Hâlâ düşman tarafından ateş altına alınmakta olan CAMBIER iskele bordası üzerine albura oldu ve ilk isabetten bir buçuk saat sonra battı.

#### Uss Saint Lo :

25 - Ekim - 1944 günü, SAINT LO, bir Japon intihar uçağının temin ettiği isabetin tesirile, SAMAR adasının doğusunda albura oldu ve kıçtan sulara gömülerek battı. İntihar uçağı uçuş güvertesine çarpmadan evvel bir de bomba atmıştı. Tayyare uçuş güvertesinin bas tarafından denize kaydı fakat bomba uçuş güvertesini delerek nüfuz etti ve hangardaki tayyareler arasında ciddi yangınlar çıkardı. Torpido cepaneliği, bomba cepaneliği ve benzin tebahuratından ileri gelenlerle beraber sekiz infilâk vâki oldu.

#### Uss Ammaney Bay :

4 - Temmuz - 1945 tarihinde, MINDORO'nun güneyinde bomba ile yüklü olan Japon intihar tayyaresi köprüüstünün gerisine ve sonra da oradan uçuş güvertesinin üzerine çarptı. Bir bomba hangar güvertesinin üzerinde infilâk etti bir diğeri de dördüncü güverte üzerinde patladı. Tayyarelerde bulunan cepane ve benzin infilâk etti ve kontrol edilemeyen yangınlar çıktı. Gemi terkedildi ve Amerikan kuvvetleri tarafından batırıldı.

#### Uss Bismark Sea :

21 - Şubat - 1945 tarihinde BISMARCK SEA İWO JİMA açıklarında iki Japon intihar uçağı isabeti aldı. Birinci uçak hangar güvertesinin hizasından yakına geminin sancak bordasına çarptı. Hangarda yangın çıktı ve tam bu yangın kontrol altına alınırken ikinci bir tayyare taşımakta olduğu bombasile birlikte uçuş güvertesinin arasından geçti ve tam baş asansörün önünde dormakta olan tayyarelerin arasında infilâk etti. Geminin kıç tarafı bir cehennem haline aldı. Gemi terkedildi. Hangar güvertesinin kıç tarafını havaya uçuran üçüncü bir infilâk daha oldu. Bundan sonra gemi sancağa doğru meyletti ve albura oldu. BISMARCK SEA albura olmuş bir halde omurgası havada olarak yirmi dakika kadar su üstünde kaldı ve müteakiben kıptan doğru battı.

#### Hasara uğrayanlar

##### Uss Lexington :

4 - Aralık - 1943 tarihinde Marşal adaları açıklarında bir düşman tayyare torpitosu LEXINGTON'a isabet etti. Torpito sancak taraftan takriben su kesiminin 12 kadem kadar altından isabet etti. Vasat miktarda tekne tahribatı hâsıl oldu ve gemiye bir miktar su girdi. Düşmanle idare elden çıkmıştı.

##### Uss Saratoga :

SARATOGA, 11 Ocak - 1945 tarihinde PEARL HARBOUR' un 500 mil güneyinde, hasara uğramıştı. Derin umka ayar edilmiş bir denizaltı torpitosu iskele tarafına isabet etmişti. Boruların hasara uğramış olmasından dolayı üç kazan dairesi su içinde kal-

mişti. Bütün bu hasara rağmen SARATOGA süratini 15 milden 18 mile çıkarmağa muvaffak oldu.

**Uss Enterprise :**

Marşal adaları açıklarında, 1 - Şubat - 1942 senesinde, yakını düşen bir bomba ENTERPRISE'de az miktarda hasara sebebiyet verdi. Benzin borularına saçıntı girmesinden dolayı tâli miktarda yangın ve tâli derece saçıntı tahribatı olmuştu.

**Uss Yorktown :**

Mercandenizinde 8 - Mayıs - 1942 de almış olduğu üç bomba isabetile hasara uğramıştır. Bombalardan biri üçüncü güvertenin altında patlamıştır. Diğerleri ise sancak koridora çarptı, sektti ve sancak başomuzlukta infilâk etti. Üçüncü bomba geminin vasat hizasına doğru yakın bir isabetti. Her nekadar ilk bomba tarafından vâki olan hasar vâsi idi ise de hayati mahiyette değildi.

**Uss Enterprise :**

24 - Ağustos - 1942 senesinde Salomon adaları açıklarında cereyan eden savaşlarda ENTERPRISE'e vâki olan üç tane isabetle bir yakın isabet orta çapta tahribata sebebiyet vermiştir. Bir bomba üçüncü güvertenin üzerinde infilâk etti; ikincisi muhaf güvertesinin üzerinde patladı, üçüncüsü ise uçuş güvertesinde temas eder etmez infilâk etti. İskele kıs omuzlukdaki yakın isabet teknede bazı tâli hasara sebep oldu. Tayyare düşük bir kıfayetle harekâta devam etti ve hasarlar üç hafta zarfında tamir edildi.

**Uss Saratoga :**

1 - Ağustos - 1942 de SARATOGA Salomon adaları açıklarında derin umka ayar edilmiş bir denizaltı torpitosu isabeti aldı. Sancak bordasında infilâk etti. Gemiye orta derecede su girdi. Gemi dokuz saat sonra makineleri işler bir hale gelinceye kadar yedeklenmiştir.

**Uss Enterprise :**

26 - Ekim - 1942 senesinde SANTA CRUS adası açıklarında vâki olan iki bomba isabeti ENTERPRISE'e orta çapta hasar



ika etmiştir. İlk bomba uçuş güvertesine isabet etti; iskele tarafından geminin içine girdi ve iskele başomuzluğu civarında infilâk ederek parça tesirâtile hasar ıka etti. İkinci bomba uçuş güvertesine vurdu, bombanın kuyruk aksamı hangar güvertesinde parçalandı ve geri kalan kısmı üçüncü güverteye nüfuz etti. ENTERPRISE harekâta devam etti.

#### Uss Intrepid:

INTREPID, 17 - Şubat - 1944 tarihinde TRUK adası civarında bir Japon tayyare torpitosu isabeti almıştır. Temas sancak bordasında vâki oldu. Geniş ölçüde tahrip olan dümen tertibatı haricinde diğer hasar tâli idi ve gemiye az miktarda su girdi. Gemi köprüüzlerine açılan bir yelkenin yardımı ile makineler vasıtasile idare olundu.

#### Uss Wasp:

19 - Haziran - 1944 te Saipan adasının güney batısında alınıp olduğu beş bomba isabeti WASP'a hasar ıka etti. İskele baş omuzluğu ve sancak kıç omuzluğa düşen ikişer bombalık yakın isabetler oldu; bunlar tâli derecede saçıntı hasarı ile ufak çapta yangınlara sebebiyet verdi. Bir bomba uçuş güvertesinin üzerinde havada patladı. Fakat fazla bir hasar yapmadı.

#### Uss Bunker Hill:

19 - Haziran - 1944 te Saipan adasının güney batısında yakın düşen bir bomba iskele tarafta 50 kadem açıkta suyun üzerinde patlamış ve BUNKER HILL'e tâli derecede hasar ıka etmiştir. Saçıntılar boru hatlarını ezmiş ve az miktarda su girmesini intâç etmiş, civardaki pilot hazırlık odalarından birinde ufak bir yangın çıkarmıştır.

#### Uss Franklin:

13 - Ekim - 1944 te Formosa açıklarında, makinalitüfek ateşile ateş baskısı yapan bir intihar uçağı tarafından hafif hasara uğratılmıştır. Tayyare tam köprüüzlerine çarptı. Uçuş güvertesinin enince sekti ve sancak tarafta denize giderek suya vurur vurmaz ateş aldı.

**Uss Hancock :**

14 - Ekim - 1944 te HANCOCK, FORMOZA açıklarında ağır bir bomba isabeti aldı. Bomba, 20 m/m. lik top platformunu, iskele koridoru delip geçerek denize girdi ve tekneden takriben 50 kadem mesafede patladı. Ancak ufak parça tesiri hasara uğradı.

**Uss Franklin :**

15 - Ekim - 1944 te LUZON adasının batısında üç bomba isabetile hafif hasara uğradı. Küçük bir bomba, güverte asansörünün köşesinden nüfuz etti ve uçuş güvertesinin hemen altında infilak etti. Bu parça tesirile ufak hasara ve küçük ölçüde benzin yangınına sebep oldu. İkinci bomba iskele tarafında genişçe yakın bir mesafede suya çarpar çarpmaz infilak etti. Üçüncü bomba da sancak tarafında yakın olarak denize çarpınca patladı.

**Uss Intrepid :**

29 - Ekim - 1944 te bir Japon intihar uçağı LUZON'un doğusunda 20 m/m. lik topa çarptı. Bu, küçük bir yangına ve az hasara sebep oldu.

**Uss Franklin :**

30 - Ekim - 1944 te FRANKLIN, SAMAR adasının doğusunda bir Japon intihar uçağı tarafından büyük ölçüde hasara uğratılmıştı. Tayyare bomba hamulesile uçuş güvertesi boyunca çarptı bombalar hangarlardaki benzin yüklü tayyarelerin arasında infilak ederek başa doğru saçıldı ve uçuş güvertesinin kış tarafında ve hangarlarda yangınlara sebep oldu. Yangın ikinci ve üçüncü güvertelere sirayet etti. Aynı zamanda ki; benzinler ışıltı etti. Bütün bunlara rağmen yangınlar ikibuçuk saatlik bir müddet içerisinde söndürüldü. Uçuş güvertesi, alt güverte ve hangarlardaki hasar büyük ölçüde idi.

**Uss Lexington :**

6 - Kasım - 1944 te LUZON açıklarında bir Japon intihar uçağı hâmil olduğu ufak bombasını evvelâ vasat batarya idare kulesinin üzerine atmış ve sonra kendisi de köprüüstünün sancak tarafına çarparak tâli derecede hasara sebebiyet vermiştir.

**Uss Essex :**

25 - Kasım - 1944 te, ESSEX, LUZON açıklarında bomba taşıyan intihar uçaklarının isabetlerine maruz kalmıştır. Uçak köprü-üstüne çarpmadı ve uçuş güvertesinin dış kenarına çarptı. Bombanın infilâkı parça tesiri hasarlarına sebebiyet verdi. Tayyarenin gövdesi denize gitti ve uçuş güvertesinde lâli derecede hasar ve yangına sebebiyet verdi.

**Uss Intrepid :**

25 - Kasım - 1944 tarihinde INTRPID'e LUZON'un doğusunda ağır hasar ika edilmmişti. İki adet intihar uçağı taşımakta oldukları bombalarile beraber uçuş güvertesine bindirdiler. Bunlardan bir tanesi vasat hattının iskele tarafında parçalandı. Bu tayyarenin bombası uçuş güvertesinin hemen altında infilâk etti ve parça tesirile hasarlar ika etti; hangar ve ambarlarda ciddi yangınlara sebebiyet verdi. İkinci tayyare kıç taraftan doğru gelerek bindirmeden evvel bombasını saldı. Bomba ileri doğru dalarak hangarda infilâk etti. Ciddi malzeme hasarı oldu ve hangarda benzin ikmallerini yapılmış bir halde beklemekte olan tayyareler arasında geniş ölçüde yangına sebebiyet vererek hangarı ateş kapladı.

**Uss Ticonderoga :**

21 - Ocak - 1945 tarihinde FORMOZA açıklarında TICONDEROGA'ya iki adet intihar uçağı bindirdi. Bunlardan bir tanesi taşımakta olduğu bomba ile birlikte uçuş güvertesi üzerinde parçalandı. Bombası uçuş güvertesile hangar güvertesi arasında infilâk ederek buradaki tayyareler arasında ciddi yangına sebebiyet verdi. İkinci bir tayyare taşımakta olduğu bombasile beraber köprü-üstüne bindirdi ve burada geniş ölçüde hasara sebebiyet verdi.

**Uss Saratoga :**

21 - Şubat - 1945 tarihinde SARATOGA, Iwo Jima açıklarında, intihar uçakları ve bombalarla hasara uğradı. Birinci tayyare bombasile birlikte sancak bordaya bindirdi. İkinci tayyare

suya çarparak sekti ve sancak bordaya bindirerek parçalandı. Taşımakta olduğu bomba suya ilk temas ettiği vakit infilâk etti ve gemide tâli bazı hasar ile bir miktar suyun girmesine sebebiyet verdi. Bir bomba uçuş güvertesine isabet etti ve baş vgaı dairesinde infilâk etti. Üçüncü bir intihar tayyaresi iskele katapult üzerindeki tayyareye çarparak uçuş güvertesine bindirdi ve böylece büyük bir benzin yangını çıkardı. Dördüncü intihar uçağı dikmeye çarptı, uçuşa hazır beklemekte olan tayyareler arasında yangın çıkardı ve müteakiben denize gitti. Bu tayyarenin bombası uçuş güvertesi üzerinde patladı ve büyük bir benzin infilâk hâsıl oldu. Bundan sonra hangi tayyarenin attığı tesbit edilemeyen büyük bir bomba uçuş güvertesi üzerinde infilâk etti ve mühim derecede malzeme tahribatı yaptı.

**Uss Randolph :**

ULITHI adasında, 11 - Mart - 1945 tarihinde bomba taşımakta olan bir intihar tayyaresi uçuş güvertesinin sancak tarafının kenarında parçalandı. Bomba tayyare motor dairesinde infilâk etti. Orta çapta inşaat hasarı oldu ve hangarda yangın çıktı. Gemiye az miktarda su girdi.

**Uss Yorktown :**

18 - Mart - 1945 tarihinde OKINAWA açıklarında, bir Japon bombası işaret-köprüsünün sancak tarafına isabet etti, bomba köprüüzzerine çarptıktan sonra sekerek havada patladı. Geminin zirhları tagayyür etti ve bazı saçıntı parçaları ile delindi.

**Uss Enterprise :-**

18 - Mart - 1945 tarihinde, Japonyada, Şikoku açıklarında, ENTERPRISE bir Japon bombası isabeti alarak orta çapta hasar gördü.

**Uss Franklin :-**

19 - Mart - 1945 tarihinde FRANKLIN Japon sularında iken uçuş güvertesini delerek geçen ve bangarlarda infilâk eden iki bomba isabeti aldı. Tayyarelerin saruçlarındaki benzinler ve tayyarelere yüklenmiş olan çok miktarda roket ve bombaların infilâ-

lâkı ile artan korkunç bir iştial uçuş güvertesinin mühim bir kısmını tahrip etti; hangar ve ambar güvertelerini hasara uğrattı. Yangınla mücadele etmek için kullanılan sular gemide fazla miktarda bir meyle sebebiyet verdi. Hararet ve dumandan dolayı bütün makine daireleri terkedildi ve böylece gemi hareketten kaldı. Bu Amerikan harp gemilerinin başından geçmiş olan hasarların en kötüsü idi.

**Uss Wasp :-**

19 - Mart - 1945 tarihinde, Japonyada, Şikoku adasının açığında bir bomba isabet ederek uçuş güvertesini, hangar güvertesini, ikinci güverteyi delerek üçüncü güverte üzerinde infilâk etti ve burada geniş ölçüde parça ve gaz tazyiki hasarı vücutte getirdi. Hangar güvertesinde ikinci ve üçüncü güverteye çıkan büyük yangınlar nihayet kontrol altına alınabildi.

**Uss Hancock :-**

7 - Nisan - 1945 tarihinde Okinawa açıklarında bir intihar uçağı gemiye çarpmadan evvel bombasını saldı. Bomba uçuş güvertesine çarptı ve infilâk etmeden evvel sekti. İntihar uçağı uçuş güvertesine çarptığı zaman hâsıl olan infilâk tazyiki uçağı geminin kıç tarafında uçuşa hazır bulunmakta duran tayyarelerin üzerine götürdü. Baş tarafta bomba tarafından çıkarılan yangın uçuş ve hangar güvertesini yakarken, kıçta tayyareler arasında çıkan yangınlar tayyareleri, hazırlık cepanelerini ve gemi aksamını tahrip etti. Bünye noktai nazarından orta mikeyasta hasar vâki oldu.

**Uss Enterprise :-**

11 - Nisan - 1945 te Okinawa açıklarında ENTERPRISE iki Japon intihar uçağı tarafından taarruza uğrıyarak hasar aldı. Bir tanesini bir kanadı ile motoru iskele kıç omuzluğu yaladı; diğesinin bir kanadı sancak başomuzluğa düştü. Tâli derece hasar oldu ve gemiye az miktarda su girdi.

**Uss Intrepid :-**

16 - Nisan - 1945 tarihinde, Okinawa açıklarında, bomba taşımakta olan bir intihar uçağı İNTREPID'i hasara uğrattı. Uçak

ve bombası uçuş güvertesini delerek geçti ve hangar güvertesinde yangın çıkararak hangar güvertesini ateş içinde bıraktı. Gemi bünyesinde orta mikyasta hasar oldu.

**Uss Bunker Hill :-**

11 - Mayıs - 1945 te, Japonya'nın güneyinde Bunker Hill, aynı zamanda bomba da taşımakta olan iki Japon intihar uçağına taarruzuna uğrarak isabet aldı. Birinci tayyare uçuş güvertesine çarparak kayıp denize gitti. Bombası uçuş güvertesini delerek içeri nüfuz etti. İkinci tayyare ( adanın ) köprüüstünün iskele tarafına ve tam kaidesine bindirdi. Bombası uçuş güvertesini delerek geçti ve aşağıda ikinci güvertede infilâk etti. Büyük bir yangın hangar ve ambar güvertelerini ateş içinde bıraktı. Tali derecede bünye hasarı hâsıl olmuştur.

**Uss Enterprise :-**

14 - Mayıs - 1945 tarihinde bomba ile yüklü olan bir intihar uçağı KYUŞU açıklarında ENTERPRISE'in tam bir numaralı asansörünün ilersinde, uçuş güvertesi üzerine bindirdi. Bomba asansörün altında infilâk ederek havaya uçurdu. Uçuş güvertesi tagayyür etmişti. Bombanın infilâk ettiği bölge civarındaki ikinci ve üçüncü güverteler hava tazyiki ve parça tesirile hasara uğradı. Hangar orta çapta bir yangın ile tahrip oldu.

**Uss Independence :-**

20 - Kasım - 1943 senesinde Gilbert adalarına karşı yapılan taarruzda INDEPENDENCE ırgı umka ayar edilmiş bir Japon tayyare torpitosu isabetile sancak tarafından yaralanmıştı. Her iki sancak şafları hasar almıştı. Kıt makine dairesi ve makine dairesinin hemen üstündeki on kompartıman derhal su ile doldu. Kıt kazan dairesi de tedricen su ile doldu. Yalnız bir tek pervane çalışır bir halde kalmıştı.

**Uss Belleau Wood :-**

30 - Ekim - 1944 tarihinde SAMAR adasının doğusunda bir Japon intihar uçağı, her türlü ikmalleri yapılmış olan tayyarelerin ortasından uçuş güvertesine bindirdi. Uçuş güvertesinde, hangar

güvertesinde de bir numaralı güvertede çıkan yangın ve benzin infilâkları ciddi hasara sebep oldu.

**Uss Cabot : -**

25 - Kasım - 1944 te LUZON'un doğusunda aynı zamanda bir de bomba taşınakta olan bir Japon intihar uçağı KABOT'un uçuş güvertesinin kenarına bindirdi. Ufak bir yangın ile bazı tâli hasar oldu. İkinci bir tayyare ile boma geminin iskele bortası bızasında suya vurarak infilâk etti. Parça tesirâtile ciddi hasar vâki oldu.

**Uss Langley : -**

21 - Ocak - 1945 te Lingayen körfezinde LANGLEY ufak bir Japon bombası isabeti aldı. Bomba uçuş güvertesini delerek infilâk etti ve parça tesirâtile ambar güvertesi ve ikinci güverte kompartimanlarında ciddi hasara sebebiyet verdi.

**Uss San Jacinto : -**

7 - Nisan - 1945 te Okinawa açıklarında SAN JACINTO yakın düşen bir bombanın parça tesirâtinden bazı tâli derecede hasar aldı.

**Refakat tayyare gemileri  
( Carrier Escort )**

**Uss Fanshaw Bay : -**

17 - Haziran - 1944 te FANSHAW BAY, Saipan adası açıklarında kaç asansör platformu üzerine bir bomba isabeti aldı. Kış taraftaki birçok kompartimanlar su ile doldu. Birçok yangınlar çıktı ve parça tesirâtinden oldukça fazla hasar vâki oldu.

**Leyte körfezi savaşı  
25/26 - Ekim - 1944**

**Uss Fanshaw Bay : -**

25 - Ekim - 1944 tarihinde SAMAR'ın doğusunda FANSHAW BAY'm uçuş güvertesinin baş tarafına orta çapta dört Japon mermisi isabet etti. Bu mermiler alt güverteye nüfuz etti ve her ne kadar patlamadıysa da buralarda heyecana sebebiyet verdiler ve bazı tâli derecede kablo ve tekne hasarı yaptılar.



**Uss Kallnin Bay :-**

25 - Ekim - 1944 te KALININ BAY, Samar'ın doğusunda iskele tarafında uçuş güvertesinin baş tarafına doğru 12 adet orta çapta mermi isabeti aldı ve iki adet te orta çapta mermi adedi devir müş'irlerinin altında infilâk etti. Tâli derecede yangınlar çıktı ve geminin vasatına mühim miktarda su girdi. Bundan üç buçuk saat sonra, bir Japon intihar uçağı uçuş güvertesinin üzerinde parçalanarak güverteyi deldi ve bir yangın çıkardı. İkinci bir intihar uçağı da iskele kıç egzost bacasına bindirdi.

**Uss Kitkno Bay :-**

25 - Ekim - 1944 te Samar'ın doğusunda bir intihar uçağı ile bir bomba iskele yalı kütüğü civarına çarparak iskele baş omuzluğunu takriben 25 yarda kadar açığına, denize gitti. Ufak bir yangın ile bazı tâli parça tesiri hasarı oldu.

**Uss White Plains :-**

25 - Ekim - 1944 te WHITE PLAINS, Samar'ın doğusunda birçok orta çaptaki Japon mermisi isabeti aldı. Bu mermilerden bir tanesi iskele kıç omuzlukta su hattında aşağıda tâli bir tekne yararı açtı. Fazla miktarda çok hasarı görüldü. Sancak ana makine yerinden oynadı. Bir intihar uçağı ile bombası iskele kıç omuzluğu birkaç yarda açığında su sathına yakın bir mevkide infilâk etti ve tekneye, boru donanımlarına, güvertelere ve köprü-üstü aletlerine tâli derecede parça tesiri hasarı ıka etti.

**Uss Sangamon :-**

25 - Ekim - 1944 te, Suregao geçidinin doğusunda, SANGAMON sancak bordasında zırh güverte hizasında bir bomba isabeti aldı. Bomba sekerek hemen suyun sathına yakın bir yerde gemiye yakın infilâk etti.

**Uss Santee :-**

25 - Ekim - 1944 te, Suregao geçidinin güney doğusunda ufak bir bomba taşımakta olan bir intihar uçağı kıç asansörün hizasında, uçuş güvertesinin iskele tarafında parçalandı. Bomba uçuş güvertesine nüfuz etti, hangarda infilâk etti ve ciddi parça

tesiri hasaratına sebep oldu. Bu sırada bir su altı infilâkı oldu; bu infilâk, ya bir torpido isabeti idi veyahüt ta daha muhtemel olarak su tazyîkı ile atılmış olan bir su bombası idi. Gemide büyük bir sadme oldu ve tâli derecede giren su sancığa beş derece meyil yaptı.

**Uss Sywannee :**

25 - Ekim - 1944 te, Suregao geçidinin güney doğusunda, bomba taşımakta olan bir intihar uçağı uçuş güvertesini delerek parçalandı. Bomba hangar güvertesile uçuş güvertesi arasında infilâk etti. Hangar güvertesinde 25 kademlik bir delik açıldı. Tâli derecede yangınlar ve parça tesirâtile hasarlar vâkı oldu.

**Uss Suwannee :**

26 - Ekim - 1944 te Suregao geçidinin güney doğusunda bomba taşımakta olan bir intihar uçağı uçuş güvertesi üzerinde baş asansörün üzerinde durmakta olan bir torpido bombardıman tayyaresine çarptı. Bir bomba hangar güvertesinde infilâk etti. Bunu müteakiben diğer bir bomba uçuş güvertesini delerek katapult makine dairesinde infilâk etti. Uçuş güvertesinde ciddi yangınlar çıktı. Muvakkaten idare ve hareket kabiliyeti elden çıktı.

**Uss Marcus adası :**

15 - Aralık - 1944 te, MINDORO açıklarında MARCUS ADASI iki intihar uçağı tarafından hasara uğratılmıştır. Tayyarelerden biri baş güücü platformunun sancak tarafını yshıyarak sancak başomuzluğun 20 kadem kadar açığında, denize gitti ve gemide tâli derecede hasar vücade getirdi. İkinci uçak taşımakta olduğu bomba ile beraber iskele başomuzluğun 30 kadem kadar açığında, denize çarptı. Bombanın infilâkından dolayı tâli derecede parça tesirâtı hasarı oldu.

**Uss Savo Island :**

5 - Ocak - 1945 tarihinde, Luzon açıklarında, bomba taşımakta olan bir intihar uçağı geminin grandi direğindeki Radar antenne çarparak, sancak bordada denize gitti. Tâli derecede parça tesirâtı hasarı vâkı oldu.

**Uss Kadashan Bay :**

8 - Ocak - 1945 tarihinde, Luzon'un batısında, KADASHAN BAY, bomba taşımakta olan bir intihar uçağı tarafından su kesiminin hemen üzerinde bir isabet aldı. Bombanın infilâkı zırh kuşak üzerinde açılan büyük bir yara kompartimanlara ciddi şekilde su girmesine sebep oldu. KADASHAN BAY'in muvazenesi fazla miktarda azalmıştı. Aynı zamanda mevzî ufak yangınlar çıkmıştır.

**Uss Kitkun Bay :**

8 - Ocak - 1945 tarihinde Lingayen körfezinde iki adet bomba taşımakta olan bir Japon intihar uçağı KITKUN BAY'ın iskele tarafında ve tam vasatında su kesimine çarparak parçalandı; her iki bomba da som idi. bunlardan bir tanesi kazan dairesine, diğeri de makine atalyesine girdi. Zırh kuşakta hasar ve tagayyurat oldu ve gemiye az miktarda su girdi. Gemi iskeleye 13 derece yattı, fakat hasar fazla değil idi.

**Uss Salamaua :**

13 - Ocak - 1945 tarihinde Lingayen körfezinde SALAMAUA'nın uçuş güvertesi, iki adet bomba taşımakta olan bir Japon intihar uçağı tarafından delindi. İntihar uçağının motor ve gövdesi açılan delikte takılı kaldı. Hangarda orta şiddette bir yangın çıkmıştı. Birinci bomba hangar güvertesini delip geçtikten sonra makine dairesinin hemen gerisindeki ambarlarda infilâk etti. Saçınır deliklerinden giren su, güvertelerdeki deliklerden ve kiç kazan ve makine dairelerinin su geçirmez perdelerinin yırtılması yüzünden geminin içine yayıldı. İkinci bomba ikinci güverteyi delip geçerek infilâk etmeden sancak bordadan su kesiminin hemen üzerinden çıktı gitti. Bundan dolayı biraz daha su girerek gemiye 8 derecelik bir sancak meyli verdi. Makine dairesindeki ve hangar güvertesindeki tâli yangınlar süratle bastırıldı.

**Uss Lunga Point :**

21 - Şubat - 1945 tarihinde, Iwo Jima açıklarında, Lunga Point bir Japon intihar uçağı tarafından tâli derecede hasara

uğratıldı. Defi topçusunun mermilerinden esasen yanmakta olan intihar uçağı (adanın) köprüüstünün gerisine çarptı. Uçuş güvertesinin enince kayarak iskele taraftan denize gitti; ve yalnız tâli derecede yangınlar çıkardı; bu yangınlar da süratle söndürüldü.

#### Uss Wake Island :

3 . Nisan - 1945 tarihinde Okinawa açıklarında bomba taşımakta olan bir intihar uçağı sancak baş omuzluk civarında denize düştü. Baş taraftaki mangalar, cepanelikler ve portuclar su aldı ve gemiyi 4 derece sancığa yatırdı. Sadme ihtizazı zırh levhalara ve zırh güverteye hasar ıka etti.

#### Uss Sangamon :

4 . Mayıs - 1945 tarihinde Okinawa açıklarında Sangamon bomba taşımakta olan bir Japon intihar uçağı tarafından uçuş güvertesi üzerine bir isabet aldı. Bomba uçuş güvertesinin hemen altında infilâk etti. Sacmıtar ile hangar güvertesi ciddi surette hasara uğradı. Gaz tazyikile her iki asansör de uçuş güvertesinden dışarı fırladı. Uçuş güvertesi ve hangarlardaki tayyarelerin arasında şiddetli bir yangın çıktı. 20 m/m. lik, 40 m/m. lik ve 50 m/m. lik defi tayyare cepanesi yandı.

---

Gemiin ismi	Kaç isabet aldığı				Ne ile battı
	İntihar uçagi	Bomba	Torpedo	Top mermisi	
USS LEXINGTON		2	2 — 3		Torpedo
USS YORKTOWN		3	4		Torpedo
USS WASP			2 — 3		Torpedo
USS HORNET	2	5	2		Torpedo
USS PRINCETON		2			Batıldı
USS LISCOME			1		Torpedo
USS BLOCK ISLAND			3		Torpedo
USS CAMBIER BAY				26 — 7	Top atışı (Kt.)
USS SAINT LO	1	1			Int. Uçagi
USS AMMANEY BAY	1	2			Int. Uçagi
USS BISMARCK SEA	2	1			Int. Uçagi
11 Gemi ( battı )					
****					*****
USS LEXINGTON			1		Torp. Hasarı
① USS SARATOGA			1		Torp. Hasarı
1 USS ENTERPRISE		1			Bom. Hasarı
2 USS YORKTOWN		3			Bom. Hasarı
3 USS ENTERPRISE		4			Torp. Hasarı
4 USS SARATOGA		2			Bom. Hasarı
5 USS ENTERPRISE			1		Torp. Hasarı
USS INTERPID			1		Bom. Hasarı
USS WASP		5			Torp. Hasarı
USS BUNKER HILL		1			Bom. Hasarı
USS FRANKLIN	1				Bom. Hasarı
USS HANCOCK		1			Int. Uç. Hasarı
USS FRANKLIN		3			Bom. Hasarı
USS INTERPID	1				Bom. Hasarı
USS FRANKLIN	1	1			Int. Uç. Hasarı
USS LEXINGTON	1	1			Int. Uç. Hasarı
USS ESSEX	1	1			Int. Uç. Hasarı
USS INTERPID	2	2			Int. Uç. Hasarı
USS TICONDEROGA	2	2			Int. Uç. Hasarı
⑤ USS SARATOGA	4	3			Int. Uç. Hasarı

Geminin İsmi	Kaç isabet aldığı				Ne ile battı
	İntihar uçuğu	Bomba	Torpedo	Top mermisi	
USS RANDOLPH	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS YORKTOWN		1			Bomba Hasarı
← USS ENTERPRISE		1			Bomba Hasarı
USS FRANKLIN		2			Bomba Hasarı
USS WASP		1			Bomba Hasarı
USS HANCOCK	1	1			İnt. Uç. Hasarı
← USS ENTERPRISE	2				İnt. Uç. Hasarı
USS INTERPID	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS BUNKER HILL	2	2			İnt. Uç. Hasarı
USS ENTERPRISE	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS INDEPENDENCE				1	Torp. Hasarı
USS BELLEAUWOOD	1				İnt. Uç. Hasarı
USS CABOT	2	2			İnt. Uç. Hasarı
USS LANGLEY		1			Bomba Hasarı
USS SAN JACINTO		1			Bomba Hasarı
USS FANSHAW BAY		1		4	Bomba Hasarı
USS FANSHAW BAY				14	Mermi Hasarı
USS KALININ BAY	2				Mermi ve İnt. Uç. Hasarı
USS KITKUN BAY	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS WHITE PAINS	1	1		(?) çok	Mermi ve İnt. Uç. Hasarı
USS SANGAMON		1			Bomba hasarı
USS SANTEE	1	1	1		Torpedo ve İnt. Uç. Hasarı
USS SWANTEE	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS SWANTEE	1	2			İnt. Uç. Hasarı
USS MARCUS ADASI	2	2			İnt. Uç. Hasarı
USS SAVO ISLAND	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS KADASHAN BAY	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS KITKUN BAY	1	2			İnt. Uç. Hasarı
USS SALAMAU	1	2			İnt. Uç. Hasarı
USS LUNGA POINT	1				İnt. Uç. Hasarı
USS WAKE ISLAND	1	1			İnt. Uç. Hasarı
USS SANGAMON	1	1			İnt. Uç. Hasarı
52 Gemi ( Yaralandı )					

YORK TOWN - ENTERPRISE - HORNET - WASP



YORK TOWN



ENTERPRISE

Tona : 19900  
Mürettebatı : 2072 kişi  
Silahları : 8 - 23 inç  
16 - 1.1 inçlik Hava Savar  
16 - Ml.



WASP

Tona : 14700 ton  
Mürettebatı : 1800 kişi  
Silahları : 8 - 15 inç  
90 - inçlik Hava Uçakları



**ESSEX - INTERPID - FRANKLIN - HANCOCK - RANDOLPH  
BUNKER HILL - TICONDEROGA**

Tonnajsi : 25000, Mühürümahi 2000 kwh  
Sülhleri : 16 - 12 illik 30 püskürte  
Tayidigi tayyare adedi : 80 illik Tayid.

**LEXINGTON - SARATOGA**



Tonnajsi : 22000, Dönüşümde illik 2000 kwh  
Mühürümahi : 2000 püskürte illik 100 kwh tayyare  
Sülhleri : 4 - 205 illik 50 püskürte  
12 - 13 illik 100 kwh Tayid.  
4 - 7,5 illik Tayid.  
6 - illik Tayid.  
Tayidigi illik tayyare adedi : 80

Yardımcı Gemiler

Interpid	2	1000 kwh	sona	1000
Yorktown	2	"	"	"
Wasp	2	"	"	"

Yardımcı Gemiler

Enterprise	5	1000 kwh	sona
Saratoga	2	"	"
Enterprise	4	"	"
Bunker Hill	2	"	"
Franklin	4	"	"